

คู่มือการจัดซื้อจัดจ้าง รถตัดหญ้าなぎขับ สำหรับ อบต. และหน่วย งานราชการ

ฉบับแนวทางการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) และการเลือกใช้งานอย่างคุ้มค่า

การดูแลรักษาความสะอาดและการปรับปรุงภูมิทัศน์ในพื้นที่สาธารณะ ถือเป็นหนึ่งในการกิจหลักที่สะท้อนถึงภาพลักษณ์และความใส่ใจในการให้บริการประชาชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่ว่าจะเป็นองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) เทศบาลเมือง หรือหน่วยงานราชการส่วนภูมิภาคต่างๆ การมีเครื่องจักรกลการเกษตรและยานพาหนะที่ทรงพลัง มีประสิทธิภาพสูง และประหยัดพลังงานอย่าง **รถตัดหญ้าなぎขับ** จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในปัจจุบัน เพราะเครื่องมือดังกล่าวไม่เพียงแต่จะช่วยทุ่นแรงเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน แต่ยังช่วยประหยัดงบประมาณแผ่นดินในระยะยาว ตลอดจนช่วยให้การพัฒนาทัศนียภาพในชุมชน เช่น สนามกีฬาประจำตำบล สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ หรือบริเวณเขตไหล่ทางหลวงท้องถิ่น เป็นไปอย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และเรียบร้อยสวยงาม

อย่างไรก็ดี การจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หรือครุภัณฑ์การเกษตรสำหรับหน่วยงานราชการในประเทศไทยนั้น มีขั้นตอน ข้อกฎหมาย และระเบียบพัสดุที่ซับซ้อนอย่างมาก ตั้งแต่การตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) ที่ต้องโปร่งใสไม่เอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ขายรายใดรายหนึ่ง ตลอดจนขั้นตอนการตรวจรับพัสดุตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ คู่มือฉบับนี้จึงตั้งใจจัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่พัสดุ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง และผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการเลือกซื้อ **รถตัดหญ้าなぎขับ** ให้ถูกต้องตามระเบียบพัสดุ คุ้มค่าเงินภาษีประชาชน และตอบโจทย์การใช้งานหนักในพื้นที่จริงได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ทำไม อบต. และหน่วยงานราชการยุคใหม่ต้องเลือกใช้รถตัดหญ้าなぎขับ

ในอดีต หน่วยงานส่วนท้องถิ่นมักนิยมใช้เครื่องตัดหญ้าแบบสะพายบ่าหรือรถเข็นเดินตามขนาดเล็กในการจัดการพื้นที่สีเขียว แต่เมื่อเมืองมีการขยายตัวและพื้นที่สาธารณะรับผิดชอบมีขนาดกว้างขวางขึ้นหลายสิบไร่ การใช้วิธีการแบบเดิมๆ จึงส่งผลเสียต่อการบริหารงานราชการในหลายๆ ด้าน

1. เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดและประหยัดเวลาของเจ้าหน้าที่

การใช้เครื่องตัดหญ้าแบบสะพายบ่าเคลียร์พื้นที่กว้างขวาง เช่น สนามฟุตบอลประจำอำเภอหรือสวนสาธารณะขนาดใหญ่ ต้องใช้เจ้าหน้าที่จำนวนหลายคนและใช้เวลานานนับสัปดาห์ ส่งผลให้เสียโอกาสในการนำกำลังไปพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหรือซ่อมแซมสาธารณูปโภคด้านอื่นที่จำเป็น แต่หากเปลี่ยนมาใช้ **รถตัดหญ้าなぎขับ** ที่มีน้ำหนักเบาและมีขนาดใหญ่และขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง จะสามารถตัดหญ้าเสร็จสิ้นบนพื้นที่หลายไร่ได้ภายในเวลาไม่กี่ชั่วโมง ช่วยให้หน่วยงานบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

2. ยกระดับความปลอดภัยของบุคลากรในการปฏิบัติงานกลางแจ้ง

การสะพายเครื่องตัดหญ้าทำงานท่ามกลางแดดจัดเป็นเวลานาน ส่งผลเสียต่อสุขภาพร่างกายของผู้ปฏิบัติงานอย่างรุนแรง ทั้งในเรื่องของกระดูก สันหลัง และกล้ามเนื้อ นอกจากนี้ยังมีอันตรายและดัชนีความเสี่ยงสูงจากอุบัติเหตุเศษหิน เศษแก้ว หรือวัตถุแปลกปลอมที่มองไม่เห็นกระเด็นใส่ผู้ใช้งานและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง การเปลี่ยนมาใช้ **รถตัดหญ้าなぎขับ** สมัยใหม่ที่มีการออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ (Ergonomics) และติดตั้งระบบความปลอดภัยเชิงรุก เช่น ระบบหยุด

การทำงานของใบมีดและเครื่องยนต์อัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ลุกออกจากเบาะ (Operator Presence System) จะช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างปฏิบัติงานได้อย่างดีเยี่ยม

เจาะลึกประเภทรถตัดหญ้าที่เข้ากับลักษณะพื้นที่ส่วนราชการ

ก่อนที่จะเริ่มขั้นตอนการร่างเอกสาร TOR เจ้าหน้าที่พัสดุและคณะกรรมการจำเป็นต้องทำความเข้าใจประเภทของรถตัดหญ้าที่มีอยู่ในท้องตลาดปัจจุบัน เพื่อให้สามารถจำแนกและระบุความต้องการได้ตรงกับสภาพภูมิประเทศในพื้นที่รับผิดชอบ ดังนี้:

- **รถตัดหญ้านั่งขับขนาดเล็ก (Compact Riding Mower):** เหมาะสำหรับหน่วยงานที่มีพื้นที่จำกัด มีทางเดินแคบ ซอกมุมเยอะ หรือใช้ภายในสวนหย่อมรอบอาคารสำนักงาน มีความคล่องตัวสูง จัดเก็บง่าย
- **รถตัดหญ้านั่งขับทรงรถแทรกเตอร์ (Riding Lawn Mower / Lawn Tractor):** เป็นประเภทที่ได้รับความนิยมสูงสุดในหน่วยงานราชการไทย ขับขี่ง่ายด้วยพวงมาลัยและเป็นเหยียบเหมือนรถยนต์ทั่วไป มีกำลังเครื่องยนต์สูง ทนทานต่อสภาพพื้นผิวที่เป็นเนินสโลปและทางลาดชันปานกลางได้ดี
- **รถตัดหญ้านั่งขับเลี้ยวล้อหน้าอิสระ (Zero-Turn Mower):** เหมาะสำหรับพื้นที่ราบโล่งขนาดใหญ่ระดับหลายสิบไร่ ควบคุมด้วยคันโยกคู่ สามารถหมุนรอบตัวเองได้ 0 องศา ทำความเร็วเดินทางได้สูงมาก ช่วยประหยัดเวลาและค่าน้ำมัน เชื้อเพลิงได้อย่างมหาศาล

แนวทางการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) เพื่อความโปร่งใสและได้มาตรฐาน

การจัดซื้อครุภัณฑ์ด้วยเงินงบประมาณแผ่นดิน สิ่งที่ต้องคำนึงถึงมากที่สุดคือความถูกต้องตามกฎหมายและความคุ้มค่า การกำหนดสเปกในข้อกำหนด TOR จะต้องอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมที่เป็นสากล ไม่เอื้อประโยชน์ให้แก่ตราหือใด ๆ หนึ่ง แต่ต้องเปิดกว้างให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม โดยหลักเกณฑ์สำคัญที่ควรระบุมีดังต่อไปนี้:

1. ข้อกำหนดด้านระบบเครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง

ควรกำหนดให้ใช้เครื่องยนต์เบนซินแบบ 4 จังหวะ ที่มีระบบระบายความร้อนด้วยอากาศ (Air-Cooled) และมีเทคโนโลยีควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์อัจฉริยะ เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถจ่ายกำลังไฟและแรงบิดได้อย่างสม่ำเสมอในทุกสภาวะงานหนัก ระบบส่งกำลังควรระบุเป็นระบบเกียร์ไฮดรอสแตติก (Hydrostatic Drive) ที่ควบคุมการเดินหน้าและถอยหลังด้วยแป้นเหยียบเท้า เพื่อให้การขับขี่ราบรื่นและลดอัตราการสึกหรอของชิ้นส่วนกลไกภายใน

2. ข้อกำหนดด้านโครงสร้าง ชิ้นส่วนช่วงล่าง และระบบความปลอดภัย

ตัวเฟรมหรือโครงสร้างหลักของรถจะต้องทำจากเหล็กกล้าหนาขึ้นรูป เชื่อมประกอบด้วยหุ่นยนต์เพื่อความแม่นยำสูง คานล้อหน้าต้องทำจากวัสดุเหล็กหล่อ (Cast Iron) เพื่อรองรับแรงกระแทกจากการวิ่งผ่านหลุมบ่อในพื้นที่ชุมชน และที่สำคัญที่สุดคือต้องมีระบบสวิทช์นิรภัยตัดการทำงานอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ไม่อยู่บนเบาะนั่ง เพื่อความปลอดภัยสูงสุดของเจ้าหน้าที่

รุ่นที่แนะนำสำหรับงาน อบต. และหน่วยงานราชการ: Cub Cadet® Enduro Series XT1 LT42

หากคณะกรรมการกำลังมองหาโมเดลอ้างอิงในการจัดทำราคากลางและการร่างสเปกที่มีความสมดุลทั้งในด้านสมรรถนะ ความทนทาน และงบประมาณ รุ่นที่ได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวางในระดับสากลคือ **Cub Cadet® Enduro Series XT1 LT42** ซึ่งเป็นรถตัดหญ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่ออกแบบมาสำหรับงานหนักโดยเฉพาะ โดยมีรายละเอียดเกณฑ์คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคเชิงลึกที่สามารถนำไปปรับใช้ในเอกสาร TOR ได้อย่างถูกต้องดังต่อไปนี้:

ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคเชิงลึก (Detailed Technical Specifications)

1. ระบบเครื่องยนต์และระบบไฟฟ้า (Engine & Electrical Specifications)

หัวข้อคุณลักษณะ	รายละเอียดข้อกำหนดทางเทคนิค
แบรนด์เครื่องยนต์	Cub Cadet® พร้อมเทคโนโลยี IntelliPOWER® ช่วยควบคุมรอบและแรงบิดเครื่องยนต์ให้คงที่สม่ำเสมอ
รหัสรุ่นเครื่องยนต์	AX90H0
ความจุกระบอกสูบ	ไม่น้อยกว่า 547 ซีซี (cc) ชนิดลูกสูบเดี่ยว (Single Cylinder)
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์	ระบบสตาร์ทด้วยไฟฟ้า (Electric Starter) ควบคุมด้วยกุญแจสตาร์ทนิรภัย (Ignition Key)
ระบบหล่อลื่นและระบบกรอง	ระบบหล่อลื่นแบบใช้แรงดันหมุนเวียนเต็มระบบ (Fully Pressurized) พร้อมกรองน้ำมันเครื่อง (Oil Filter)
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ระบบคาร์บูเรเตอร์ (Carburetor) พร้อมติดตั้งระบบใช้คัทโนมัต (Choke-a-matic)
ระบบควบคุมรอบเครื่องยนต์	ระบบควบคุมความเร็วรอบแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Governor)
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ไม่น้อยกว่า 3.0 แกลลอน US (หรือประมาณ 11.36 ลิตร)
ความจุน้ำมันเครื่อง	ไม่น้อยกว่า 1.8 ควอร์ต US (หรือประมาณ 1.70 ลิตร)
ระบบชาร์จกระแสไฟ	ขนาด 15 แอมป์ พร้อมระบบควบคุมแรงดันไฟ (Regulated Charging System)
แบตเตอรี่ประจำตัวรถ	กำลังสตาร์ทขณะเย็นไม่น้อยกว่า 230 CCA แรงดันไฟ 12 โวลต์ ชนิด Lead Acid

2. ระบบขับเคลื่อน ช่วงล่าง และล้อ (Drive System & Chassis Specifications)

หัวข้อคุณลักษณะ	รายละเอียดข้อกำหนดทางเทคนิค
ระบบส่งกำลัง (Transmission)	ระบบเกียร์ไฮดรอสแตติก (Hydrostatic) รุ่น Tuff Torq® TL-200 เชื้อเกียร์ทำจากอลูมิเนียมหล่อ
การควบคุมความเร็ว	ควบคุมการเดินหน้าและถอยหลังอย่างอิสระด้วยระบบแป้นเหยียบเท้า (Foot Pedal Control)
ความเร็วในการเคลื่อนที่	ความเร็วเดินหน้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 5.5 MPH (8.6 กม./ชม.) และความเร็วถอยหลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 3.0 MPH (4.8 กม./ชม.)
ขนาดแกนเพลาล้อหลัง	ขนาดไม่น้อยกว่า 3/4 นิ้ว
รัศมีวงเลี้ยว (Turning Radius)	วงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน 16 นิ้ว เพื่อความคล่องตัวในการหลบหลีกต้นไม้และสิ่งกีดขวาง
โครงสร้างเฟรมตัวถัง	ทำจากเหล็กกล้าขึ้นรูปหนาพิเศษ เชื่อมประกอบด้วยหุ่นยนต์ (Robotically Welded Frame) พร้อมระบบเคลือบสารป้องกันการกัดกร่อนและการสนิม (e-Coat Corrosion Protection)
คานล้อหน้า (Front Pivot Bar)	ทำจากวัสดุเหล็กหล่อหนาพิเศษ (Cast Iron) เพิ่มความทนทานต่อแรงกระแทกยึดหยุ่นได้ดี
ระบบยางและล้อ	ล้อหน้าขนาด 15" x 6" - 6" ล้อหลังขนาด 20" x 8" - 8" หน้าสัมผัสแบบ Turf Saver ช่วยลดแรงกดทับและป้องกันการทำลายหน้าดินหรือพื้นหญ้า

3. ชุดจานตัด ระบบใบมีด และระบบจัดเก็บหญ้า (Cutting Deck & Grass Collection Specifications)

หัวข้อคุณลักษณะ	รายละเอียดข้อกำหนดทางเทคนิค
ความกว้างในการตัด	หน้ากว้างไม่น้อยกว่า 42 นิ้ว (106 เซนติเมตร) ชนิดระบบใบมีดคู่ (Two Blades)
โครงสร้างจานตัด (Deck)	ระบบเหล็กปัดขึ้นรูปเกรดหนาพิเศษเบอร์ 13 (13-Gauge Steel) มีช่องต่อสายน้ำล้างจานตัด (SmartJet™ Deck Wash)
ระบบเปิด-ปิดใบมีด (PTO)	ระบบคันโยกเชิงกลแบบปรับด้วยมือ (Manual Lever Engagement)
การปรับระดับความสูงการตัด	ปรับระดับความสูงได้ตั้งแต่ 1 นิ้ว ถึง 4 นิ้ว โดยมีตำแหน่งล็อกความสูงรวม 12 ระดับ ควบคุมด้วยคันโยกยกจานตัดแบบแมนนวล (Manual Lift Lever)
ล้อกันกระแทกจานตัด	ติดตั้งล้อป้องกันจานตัดกระแทกและชูดผิวหน้าดิน (Anti-Scalping Wheels) จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ล้อ
ระบบถุงเก็บรวบรวมหญ้า (Grass Collector Spec)	ต้องติดตั้งชุดถุงเก็บหญาคู่ (Twin Bagger) ของแท้ตรงรุ่น มีความจุรวมในการเก็บรวบรวมเศษหญ้าไม่น้อยกว่า 6.5 บุชเชล (ประมาณ 230 ลิตร) ตัวถุงทำจากผ้าถักทอพิเศษที่มีความทนทานสูง ยึดหยุ่น ระบายอากาศได้ดีเพื่อแรงดูดสูงสุด และมีท่อลำเลียงเศษหญ้าทำจากพลาสติกพอลิเมอร์ทนแรงกระแทก สามารถถอดเทเศษหญ้าออกได้ง่ายโดยไม่ต้องใช้เครื่องมือช่วย

4. ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย (Comfort & Safety Features)

หัวข้อคุณลักษณะ	รายละเอียดข้อกำหนดทางเทคนิค
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	ระบบ Cruise Control ควบคุมด้วยปุ่มกด ช่วยลดความเร็วในการวิ่งตัดบนพื้นที่ราบกว้างใหญ่
ระบบเบรกประจำรถ	ระบบดิสก์เบรกเกดอุตสาหกรรม (Disc Brake System)
เบาะนั่งผู้ขับขี่	เบาะนั่งพิงหลังสูงขนาด 15 นิ้ว (15" High-back seat) บุด้วยวัสดุไวบิลกันน้ำ ปรับเลื่อนระยะหน้า-หลังได้ง่ายด้วยคันโยก และปรับมุมเอียงได้ 10 องศาเพื่อรองรับสรีระ
อุปกรณ์เสริมความสะดวก	แผ่นยางปูพื้นรถลดแรงสั่นสะเทือน (Rubber Floor Mats), ช่องวางแก้วน้ำและเครื่องดื่ม (Cup Holder), พวงมาลัยหุ้มพนักพิงนุ่มนวลจับกระชับมือ
ระบบสวิตช์นิรภัยขั้นสูง	ระบบตรวจจับน้ำหนักผู้ขับขี่บนเบาะนั่ง (Operator Presence System) หากผู้ขับขี่ลุกออกจากเบาะในขณะที่ใบมีดยังหมุนอยู่ เครื่องยนต์และระบบใบมีดจะหยุดทำงานทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุขั้นรุนแรง
ไฟส่องสว่างสำหรับการทำงาน	ระบบไฟหน้าแบบ LED ความเข้มแสงสูง เพิ่มทัศนวิสัยในการทำงานช่วงเข้ามืดหรือพลบค่ำ
เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ	รับประกันคุณภาพและข้อบกพร่องจากการผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปีเต็มตามเงื่อนไขทางราชการ

ข้อควรระวังและเงื่อนไขการบริการหลังการขายที่ระบุในพาสปอร์ตห้ามมองข้าม

ปัญหาสำคัญที่ อบต. และส่วนราชการไทยมักประสบพบเจอคือ เมื่อจัดซื้อเครื่องจักรกลการเกษตรหรือยานพาหนะมาแล้ว ใช้งานไปได้เพียง 1-2 ปี ก็ต้องจอดทิ้งเป็นเศษเหล็กอย่างน่าเสียดายเนื่องจากขาดแคลนชิ้นส่วนอะไหล่ทดแทน หรือไม่มีช่างผู้เชี่ยวชาญในท้องถิ่นเข้ามาดูแลบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ดังนั้น ในขั้นตอนการจัดทำเอกสารเชิญชวนประกวดราคา (TOR) คณะกรรมการควรระบุเงื่อนไขพิเศษเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ เพื่อรักษาผลประโยชน์สูงสุดของทางราชการ:

1. การสำรองอะไหล่และการสนับสนุนทางเทคนิคระยะยาว

ควรระบุในเงื่อนไขท้าย TOR ให้ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าอย่างเป็นทางการ ว่ามีการจัดหาและสำรองชิ้นส่วนอะไหล่สิ้นเปลืองที่จำเป็น เช่น ใบมีดตรงรุ่น สายพานขับเคลื่อนตัด กรองน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ และชุดยกเก็บหญ้าสำรองอย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3-5 ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบพัสดุ เพื่อป้องกันปัญหาครุภัณฑ์หยุดชะงักในฤดูฝนซึ่งเป็นช่วงที่หญ้าเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว

2. การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่และส่งมอบเทคโนโลยี (Training & Handover)

กำหนดให้บริษัทผู้ชนะการประกวดราคาต้องส่งช่างเทคนิคหรือวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ เข้ามาทำการสาธิตวิธีการขับขี่ การควบคุมระบบงานตัด และฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายกองช่างหรือฝ่ายรักษาความสะอาดของ อบต. อย่างละเอียดในวันส่งมอบ

พิสดุ โดยเน้นย้ำในเรื่องของการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและสารหล่อลื่นก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ วิธีการใช้แรงดันน้ำล้างทำความสะอาดจานตัดผ่านช่อง SmartJet™ ตลอดจนวิธีการถอดเทและทำความสะอาดชุดถุงเก็บหญ้าคู่ twin bagger อย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยเชิงป้องกัน

สรุป: การเลือกซื้อรถตัดหญ้านั่งขับให้คุ้มค่าเงินภาษีแผ่นดิน

การจัดซื้อ **รถตัดหญ้านั่งขับ** ที่มีคุณลักษณะเฉพาะถูกต้อง แม่นยำตามหลักวิศวกรรม มีโครงสร้างทนทาน และมีระบบสเปกที่เพียบพร้อมตอบโจทย์งานหนักอย่างรุ่น Cub Cadet® XT1 LT42 พร้อมชุดถุงเก็บหญ้า ถือเป็นการลงทุนที่คุ้มค่าสูงสุดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพราะไม่เพียงแต่จะช่วยให้งานปรับปรุงภูมิทัศน์ของ อบต. และหน่วยงานราชการก้าวสู่ยุคใหม่อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ยังช่วยสร้างสภาพแวดล้อมที่สะอาด ปลอดภัย และเจริญตาให้แก่พี่น้องประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างยั่งยืนยาวนาน

หากหน่วยงานราชการ เทศบาล หรือ อบต. ใด กำลังอยู่ในขั้นตอนการทำราคากลาง ต้องการดาวน์โหลดเอกสารเปรียบเทียบคุณสมบัติทางเทคนิคของรถตัดหญ้าแต่ละรุ่นอย่างละเอียด หรือต้องการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับชิ้นส่วนอะไหล่ และรีวิวมรรถนะจากผู้ใช้งานจริงเพื่อนำไปประกอบการพิจารณา สามารถเข้าไปศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์รวมข้อมูลรถตัดหญ้าชั้นนำของประเทศไทยที่เว็บหลัก **ridingmowerpro.com** เพื่อให้มั่นใจว่าเงินงบประมาณแผ่นดินทุกบาททุกสตางค์ จะถูกนำไปใช้อย่างคุ้มค่าและได้ครุภัณฑ์ที่ทนทานอยู่คู่กับหน่วยงานไปอย่างยาวนานที่สุดครับ