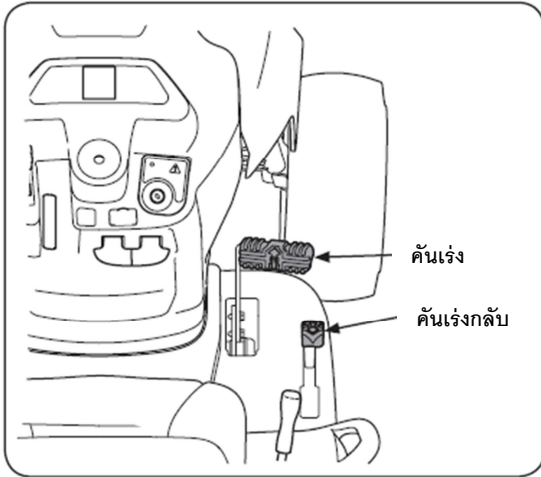


ขั้นตอนการขับจี้รถตัด



คำเตือน! หลีกเลี่ยงการสตาร์ทรถอย่างฉับพลันใช้ความเร็วมากเกินไป และ การหยุดจรถอย่างฉับพลัน

1. ค่อยๆเหยียบคันเหยียบเบรคเพื่อปล่อยเบรคจรถ จากนั้นจึงปรับเกียร์ไปยังตำแหน่ง FAST(รูปกระต่าย)
2. เคลื่อนรถไปข้างหน้าโดยการค่อยๆเหยียบคันเร่งจนได้ระดับความเร็วที่ต้องการดูภาพ 5-1



ภาพ 5-1

3. หากต้องการถอยหลังกลับ ตรวจสอบบริเวณด้านหลังรถว่าโล่งหรือไม่ จากนั้นจึงค่อยๆใช้ปุ่มเท้า (ห้ามใช้ส้นเท้า) กดคันเร่งกลับจนได้ระดับความเร็วที่ต้องการ ดูภาพ 5-1



ระวัง: อย่าพยายามเปลี่ยนทิศทางเดินหน้า/ถอยหลังในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ทั้งนี้ควรหยุดจรถก่อนทำการเปลี่ยนทิศทางเดินหน้า/ถอยหลัง



คำเตือน! ห้ามลุกออกจากเบาะนั่ง โดยไม่ปรับลูกบิด PTO/ใบมีดไปยังตำแหน่งผ่อน(ปิด) และไม่กดเบรคจรถ ทั้งนี้หากจรถทั้งไว้ ต้องทำการปิดเครื่องยนต์และนำกุญแจรรถออกด้วยเช่นกัน

โหมดเตือนถอยหลัง

เมื่อบิดกุญแจไปยังตำแหน่งโหมดเตือนถอยหลัง จะทำให้รถตัดสามารถเคลื่อนถอยหลังพร้อมทั้งเปิดใช้งานใบมีด(PTO)

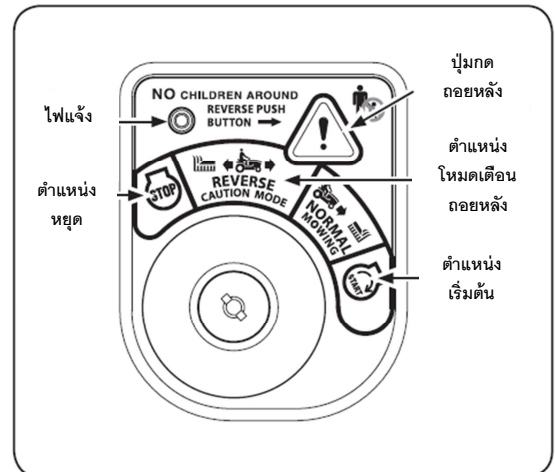
คำแนะนำ: ไม่ควรถอยหลังตัดหญ้า



คำเตือน! ใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างยิ่ง เมื่อใช้โหมดเตือนถอยหลัง จงเหลียวมองด้านหลังและมองต่ำลงก่อนทำการถอยหลัง ทั้งนี้ห้ามใช้งานเครื่องยนต์หากมีเด็กฯ หรือผู้คนอยู่รอบข้าง จงหยุดการใช้งานทันทีเมื่อมีบุคคลเข้ามาในพื้นที่

คำแนะนำ: ผู้ใช้ต้องนั่งอยู่ในเบาะนั่งรถ

- สตาร์ทเครื่องยนต์ตามที่ได้อธิบายในหน้าที่แล้ว
- บิดกุญแจบนแผงจรถจากตำแหน่ง NORMAL MOWING (สีเขียว) ไปยัง REVERSE CAUTION MODE (สีเหลือง) ดูภาพ 5-2



ภาพ 5-1

- กดปุ่มถอยหลัง (ปุ่มสามเหลี่ยมสีส้ม) บริเวณคมมุมขวาบนของแผงบิดกุญแจ ไฟแจ้งบริเวณมุมซ้ายบนของแผงบิดกุญแจ จะเปิดเป็นสีแดงในขณะที่ใช้งาน ดูภาพ 5-2
- เมื่อเปิดใช้งาน (ไฟแจ้งเปิดขึ้น) ตัวรถสามารถขับถอยหลังพร้อมทั้งเปิดใช้ใบมีด (PTO)
- เหลียวมองด้านหลังอยู่ตลอดเวลาและขณะทำการถอยหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กฯ อยู่รอบข้าง หลังจากทำการ

โหมดเตือนถอยหลังจะเปิดใช้งานอยู่จนกว่า:

- ก. กุญแจอยู่ในตำแหน่ง NORMAL MOWING หรือ STOP หรือ
- ข. คนขับลุกออกจากเบาะนั่ง

การขยับขึ้นทางลาดชัน

อ้างอิงจาก SLOPE GAUGE ในหน้า 8 เพื่อช่วยประกอบการตัดสินใจใช้งานรถตัดได้อย่างปลอดภัย



คำเตือน! ห้ามตัดหญ้าบนทางลาดชันที่มีความชันมากกว่า 15 องศา (ความสูง 2.5 ฟุต ทุกๆ 10 ฟุต โดยประมาณ) รถตัดอาจคว่ำและก่อให้เกิดความอันตรายร้ายแรงได้

- ดำเนินการตัดหญ้าบนทางลาดชันขึ้นและลงตามลำดับ ห้ามขยับรถตัดข้ามทางลาดชัน
- สำรองหลุม ร่อง เนิน หิน หรือวัตถุใดๆที่ซ่อนอยู่ ทั้งนี้พื้นผิวที่ไม่ราบเรียบสม่ำเสมออาจทำให้รถตัดคว่ำได้ อีกทั้งหญ้าสูงอาจทำให้ไม่สามารถมองเห็นสิ่งกีดขวางได้
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวเมื่อทำการขยับขึ้นทางลาดชัน หากต้องการการเลี้ยวให้ถอยลงจากทางลาดชันก่อน ทั้งนี้หากยังขยับขึ้นอาจทำให้รถตัดพลิกคว่ำได้
- หลีกเลี่ยงการหยุดจอดเมื่อขยับขึ้นทางลาดชัน หากจำเป็นต้องหยุดจอด ค่อยๆทำการจอดอย่างระมัดระวังและค่อยเป็นค่อยไปเพื่อป้องกันไม่ให้รถตัดตกลงไปด้านหลัง

การใช้งานเบรคจอด/คันควบคุมการเคลื่อนที่

คำแนะนำ: เบรคจอดและคันควบคุมการเคลื่อนที่นั้นได้รับการควบคุมจากคันบังคับเดียวกัน ทั้งนี้เมื่อเปิดใช้งานเบรคจอด/คันควบคุมการเคลื่อนที่ หากเหยียบเบรคจะเป็นการเปิดใช้งานเบรคจอด แต่เหยียบคันเร่งจะเป็นการเปิดใช้งานคันควบคุมการเคลื่อนที่

เบรคจอด

คำแนะนำ: เบรคจอดจะต้องตั้งไว้หากผู้ใช้ถูกออกจากเบาะนั่งในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ มิเช่นนั้นเครื่องยนต์จะปิดตัวอัตโนมัติ

วิธีตั้งเบรคจอด

1. เหยียบเบรคเท้าลงจนสุดด้วยเท้าซ้าย และทิ้งไว้ ณ ตำแหน่งนั้น
2. กดคันบังคับเบรคจอด/คันควบคุมการเคลื่อนที่ลง และทิ้งไว้ ณ ตำแหน่งนั้น
3. เอาเท้าออกจากเบรคเท้า
4. ปลดคันบังคับเบรคจอด/คันควบคุมการเคลื่อนที่

หลังจากทำขั้นตอนที่ 3 เสร็จ เบรคเท้าควรอยู่ตำแหน่งลง มิฉะนั้นเบรคจอดจะไม่เปิดใช้งาน ให้ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 4 ใหม่เพื่อให้เบรคจอดเปิดใช้งาน



คำเตือน! ห้ามปล่อยทั้งรถตัดที่ติดเครื่องไว้ ทั้งนี้ต้องทำการปิดใช้ PTO ตั้งเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และถอดกุญแจออกเพื่อป้องกันไม่ให้สตาร์ทรถโดยไม่ตั้งใจ

คันควบคุมการเคลื่อนที่



คำเตือน! ห้ามเปิดใช้คันควบคุมการเคลื่อนที่ขณะเคลื่อนรถถอยหลัง

วิธีตั้งคันควบคุมการเคลื่อนที่

1. ค่อยๆเหยียบคันเร่งด้วยเท้าขวา จนได้ระดับความเร็วที่ต้องการ
2. กดคันบังคับเบรคจอด/คันควบคุมการเคลื่อนที่ลงเบาๆ และทิ้งไว้ ณ ตำแหน่งนั้น
3. เอาเท้าออกจากคันเร่ง
4. ปลดคันบังคับเบรคจอด/คันควบคุมการเคลื่อนที่

หลังจากทำขั้นตอนที่ 3 เสร็จ คันเร่งควรอยู่ตำแหน่งลง มิฉะนั้นรถตัดจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วเดิม คันควบคุมการเคลื่อนที่จะยังไม่เปิดใช้ ให้ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 4 ใหม่เพื่อให้คันควบคุมการเคลื่อนที่เปิดใช้งาน

ค่อยๆ เหยียบเบรคเท้าหรือคันเร่งเพื่อปิดการใช้งานคันควบคุมการเคลื่อนที่

คำแนะนำ: คันควบคุมการเคลื่อนที่ไม่สามารถตั้งได้ หากรถตัดกำลังขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงสุด ทั้งนี้หากผู้ใช้ตั้งคันควบคุมในสถานการณ์ดังกล่าว รถตัดจะปรับลดระดับความเร็วลงอัตโนมัติ ไปยังความเร็วที่เหมาะสมที่สุด

หากต้องการเปลี่ยนทิศทางจากเดินหน้าเป็นถอยหลังในขณะที่คันควบคุมการเคลื่อนที่เปิดใช้งานอยู่ ให้เหยียบเบรคเท้าเพื่อปิดการใช้งานคันควบคุมการเคลื่อนที่ ซึ่งจะช่วยให้รถตัดหยุดจอดอย่างสมบูรณ์ จากนั้นจึงค่อยๆแตะคันเร่งกลับด้วยปุ่มเท้า เพื่อถอยหลัง

การใช้คันปรับยก

หากต้องการยกงานตัด ให้ทำการเลื่อนคันปรับยกไปทางด้านซ้ายตามระดับที่เหมาะสม

การควบคุมไฟหน้า

ไฟจะเปิดเมื่อกุญแจบิดไปจากตำแหน่งหยุด และจะปิดเมื่อกุญแจบิดไปที่ตำแหน่งหยุด

การเปิดใช้งาน PTO

การเปิดใช้งาน PTO จะเป็นการส่งพลังงานไปยังจานตัดหรืออุปกรณ์เชื่อมต่ออื่น (หากมีแยกไว้) หากต้องการเปิดใช้งาน PTO:

1. ปรับคันบังคับเกียร์/โช๊ค หรือคันบังคับเกียร์ไปยังตำแหน่ง FAST (รูปกระต่าย)
2. ดันคันบังคับ PTO/ใบมีดไปด้านหน้า เพื่อให้อยู่ ณ ตำแหน่งเปิดใช้งาน

คำแนะนำ:ควบคุมรถตัดทุกครั้งด้วยคันบังคับเกียร์/โช๊ค หรือคันบังคับเกียร์ไปยังตำแหน่ง FAST (รูปกระต่าย) เพื่อให้สามารถใช้งานตัด หรืออุปกรณ์เชื่อมต่ออื่น (หากมีแยกไว้) ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

การตัดหญ้า



คำเตือน!เพื่อป้องกันไม่ให้ใบมีดหรือวัตถุที่กระเด็นทำอันตราย ต้องให้บุคคลรอบข้าง ผู้ช่วยงาน เด็กหรือสัตว์ เลี่ยงอยู่ห่างจากตัวเครื่องอย่างน้อย 75 ฟุต ในขณะที่ใช้งานรถตัด และหยุดรถหากมีผู้ใดเข้ามาในพื้นที่

ข้อมูลต่อไปนี้จะมียุทธวิธีเมื่อคุณใช้งานจานตัดจากรถตัด



คำเตือน!วางแผนแนวตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุบนพื้นกระเด็นไปสู่ถนน ทางเดิน หรือผู้คนรอบข้าง ทั้งนี้ควรระมัดระวังไม่ให้วัตถุบนพื้นกระเด็นไปกระทบผนังหรือสิ่งกีดขวาง ซึ่งอาจทำให้วัตถุดังกล่าวกระเด็นมากกระทบผู้ใช้ได้

- ห้ามตัดหญ้าด้วยความเร็วสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อติดตั้งชุดคลุมหรือเครื่องเก็บหญ้าไว้
- ห้ามตัดหญ้าให้สั้นเกินไป เนื่องจากหญ้างัดกล่าวอาจก่อให้เกิดวัชพืช และทำให้เปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่ออากาศแห้งได้
- ขณะทำการตัดหญ้าทุกครั้งต้องปรับคันบังคับเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง FAST (รูปกระต่าย)
- ขณะทำการตัดหญ้าทุกครั้งต้องปรับคันบังคับเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง FAST (รูปกระต่าย)
- เพื่อผลลัพธ์ที่ดีที่สุด แนะนำให้การตัดสองรอบแรก ตัดโดยให้เศษการตัดไปรวมอยู่ตรงกลาง หลังจากนั้นจึงถอยหลังเพื่อให้เศษการตัดออกไปด้านนอก อันจะช่วยให้อาณาหญ้ามีความสวยงามมากขึ้น
- อย่าพยายามตัดพุ่มหญ้าหรือวัชพืชที่หนาแน่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งหญ้าที่ขึ้นสูง เนื่องจากรถตัดได้รับการออกแบบมาเพื่อตัดหญ้าเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อการกำจัดพุ่มหญ้า
- รักษาใบมีดให้คมอยู่เสมอและเปลี่ยนใหม่เมื่อชำรุด

การบำรุงรักษาและการปรับแต่ง

ตารางเวลาบำรุงรักษา

	ก่อนใช้งาน แต่ละครั้ง	ทุก 10 ชั่วโมง	ทุก 25 ชั่วโมง	ทุก 50 ชั่วโมง	ทุก 100 ชั่วโมง	ก่อนทำ การบิน
ทำความสะอาดฝาตัวรถ/แผงบานเกล็ด		✓				✓
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓					
ตรวจสอบฟิลเตอร์กรองอากาศ ส่วนที่หลวม/ชำรุด	✓					
ทำความสะอาดและเติมโฟมล้างฟิลเตอร์กรองอากาศ			✓			
เปลี่ยนอุปกรณ์ฟิลเตอร์กรองอากาศ					✓	
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและฟิลเตอร์น้ำมันเครื่อง				✓		
ทำความสะอาดหัวต่อแบตเตอรี่		✓				✓
หยอดน้ำมันหล่อลื่นแกนและขอบด้านหน้า			✓			✓
ทำความสะอาดใบพัดความเย็นเครื่องยนต์			✓			✓
หยอดน้ำมันหล่อลื่นล้อหน้า			✓			✓
หยอดน้ำมันหล่อลื่นข้อต่อคันเหยียบ		✓				✓
ตรวจสอบสภาพหัวเทียนและตัวปรับช่วงหัวเทียน					✓	✓
เปลี่ยนฟิลเตอร์น้ำมัน					✓	

การบำรุงรักษา



คำเตือน! ก่อนทำการซ่อมบำรุงรักษาใดๆ ต้องปิดใช้งาน PTO ตั้งเบรคจอด คับเครื่องยนต์ และถอดคกุญแจออก ก่อนเพื่อป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจ

เครื่องยนต์

ควรปฏิบัติตามทุกขั้นตอนบำรุงรักษาและคำแนะนำในคู่มือเครื่องยนต์ สำหรับผู้ใช้

คำแนะนำ: การทำการซ่อมบำรุงรักษา หรือเปลี่ยนระบบควบคุม อุปกรณ์สามารถดำเนินการได้โดยบุคคลหรือศูนย์ใดๆ และอาจมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้การซ่อมแซมที่ประกันครอบคลุม จะต้องผ่านตัวแทนของ Cub Cadet เท่านั้น

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

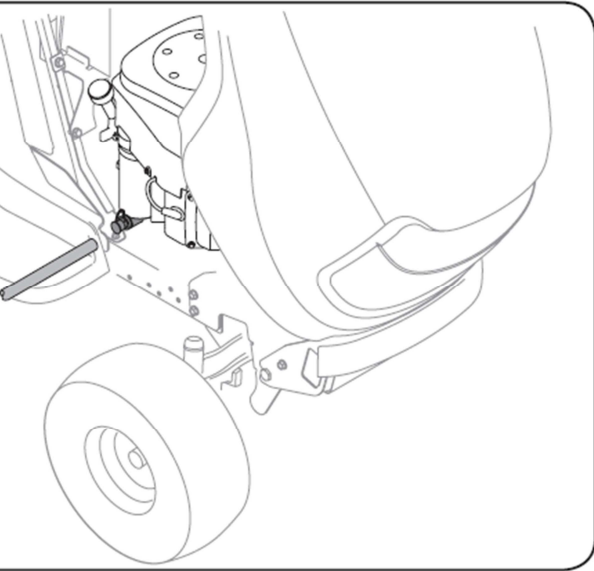


คำเตือน! หากเครื่องยนต์เพิ่งทำงานเสร็จ ตัวเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย และผิวโลหะต่างๆ อาจมีความร้อนสูงและเป็นอันตรายต่อผิวหนังได้ ควรปฏิบัติอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันอันตรายจากผิวหนังไหม้

คำแนะนำ: ควรเปลี่ยนฟิลเตอร์น้ำมันทุกครั้งที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมัน โดยสามารถเปลี่ยนถ่ายน้ำมันได้ดังต่อไปนี้

1. เปิดเครื่องสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อให้ น้ำมันในห้องข้อเหวี่ยงอุ่นขึ้น เพื่อช่วยให้เปลี่ยนถ่ายได้คล่องขึ้นและสามารถถ่ายตะกอนที่ก้นห้องข้อเหวี่ยงออกมากได้ด้วย ทั้งนี้ควรระวังน้ำมันสัมผัสกับผิวหนัง

2. เปิดฝาดั้วรดและหาส่วนหยดน้ำมัน ซึ่งตั้งอยู่ด้านขวาของเครื่องยนต์
3. เปิดฝาด้านหลังของวาล์วหยดน้ำมันเพื่อให้เห็นส่วนหยดน้ำมัน



ภาพ 5-1

4. เปิดฝาดิมน้ำมัน นำก้านวัดน้ำมันเครื่องออกจากท่อเดิมน้ำมัน
5. กดท่อน้ำมัน (แนบมกับคู่มือนี้) ลงบนส่วนหยดน้ำมัน ปรับปลายสายไปยังที่เก็บน้ำมันซึ่งจุน้ำมันไว้อย่างน้อย 2.5 ควอร์ต เพื่อเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว
6. เครื่องยนต์ต้องทำการติดตั้งส่วนหยดน้ำมันไม่ว่าจะเป็นแบบหมุนติง หรือแปะติด ทั้งนี้จึงปฏิบัติตามข้อ ก. หากเครื่องยนต์ของคุณเป็นแบบหมุนติง หรือ ข. หากเป็นแบบแปะติด
 - ก. เปิดวาล์วหยดน้ำมัน โดยหมุน ¼ รอบ จากนั้นจึงเริ่มเทน้ำมันโดยหันออกนอกตัว หลังจากสิ้นสุดการเท กดส่วนท้ายของวาล์วหยดน้ำมันกลับไปหมุน ¼ รอบ จากนั้นจึงปิดฝาวาล์วหยดน้ำมันเพื่อป้องกันมิให้มีเศษขยะเข้าไปในส่วนหยดน้ำมัน
 - ข. ดึงสลักของวาล์วหยดน้ำมัน จากนั้นเริ่มเทน้ำมันโดยหันออกนอกตัว หลังจากสิ้นสุดการเทเปิดสลักของวาล์วหยดน้ำมันจนให้แน่นเข้ากับตำแหน่ง จากนั้นจึงปิดฝาวาล์วหยดน้ำมันเพื่อป้องกันมิให้มีเศษขยะเข้าไปในส่วนหยดน้ำมัน
7. ปิดฟิลเตอร์น้ำมันดังกล่าวในคู่มือผู้ใช้ Kohler
8. เปลี่ยนน้ำมันใหม่ให้กับเครื่องยนต์ ดังคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้ Kohler เกี่ยวกับปริมาณและน้ำหนักของน้ำมันเครื่อง

เครื่องกรองอากาศ

ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือ Kohler ในหัวข้อส่วนเตรียมกรองอากาศ และส่วนกรองอากาศ

หัวเทียน

ควรทำความสะอาดหัวเทียนและตั้งค่าตัวปรับช่วงหัวเทียนในแต่ละฤดูกาล ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือ Kohler เกี่ยวกับชนิดหัวเทียน และรุ่นของตัวปรับช่วงหัวเทียนที่ถูกต้อง

การโอนถ่ายความดันออกทาสติค

การโอนถ่ายความดันออกทาสติคนี้เป็นกระบวนการที่ดึงมาจากโรงงานผลิต และไม่จำเป็นต้องทำการบำรุงรักษา เนื่องจากไม่สามารถตรวจสอบหรือเปลี่ยนของเหลวภายในได้

แบตเตอรี่



คำเตือนจากผู้ผลิตแคลิฟอร์เนีย 65!

ล้างมือทุกครั้งหลังจากสัมผัสส่วนประกอบ ส่วนเชื่อมต่อ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ เนื่องจากมีสารตะกั่วเป็นส่วนประกอบ ซึ่งรัฐแคลิฟอร์เนียถือเป็นสารที่ก่อให้เกิดมะเร็งและอันตรายจากกัมมันตรังสี

แบตเตอรี่ได้ทำการปิดผนึกและไม่จำเป็นต้องทำการบำรุงรักษา เนื่องจากไม่สามารถตรวจสอบหรือเพิ่มระดับกรดภายในได้

- รักษาความสะอาดของสายแบตเตอรี่หรือส่วนเชื่อมต่อ และป้องกันไม่ให้เกิดการรักรัดกร่อน
- หลังจากทำความสะอาดของสายแบตเตอรี่และส่วนเชื่อมต่อ ให้ใช้น้ำมันเคลือบจำพวกวาสลีนเคลือบบางๆบนส่วนเชื่อมต่อ



ระวัง: หากต้องการถอดแบตเตอรี่เพื่อทำความสะอาด ต้องปลดสายประจุลบ (สีดำ) จากส่วนเชื่อมต่อก่อน จากนั้นจึงปลดสายประจุบวก (สีแดง) ทั้งนี้หากต้องการใส่แบตเตอรี่ดั้งเดิม ต้องเสียบสายประจุบวก (สีแดง) กับส่วนเชื่อมต่อก่อน จากนั้นจึงเสียบสายประจุลบ (สีดำ) อย่างไรก็ตามต้องแน่ใจว่าสายทั้งสองเสียบเข้ากับส่วนเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง หากเสียบสลับกันอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อระบบปรับเครื่องยนต์ของคุณได้

การทำความสะอาดรถตัด

ควรเช็ดทำความสะอาดทันที หากมีน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันหล่อลื่นใดๆสัมผัสกับตัวรถ ห้ามปล่อยให้มันมีเศษขยะสะสมบริเวณใบพัด ระบายความร้อนสำหรับกับเครื่องยนต์ ส่วนเชื่อมต่อกับใบพัดระบายความร้อน หรือส่วนอื่นๆของตัวรถ โดยเฉพาะเข็มขัดและรอก

ระบบล้างชาญฉลาด

ตัวรถตัดของคุณ ได้ติดตั้งมาพร้อมกับส่วนต่อน้ำอันเป็นส่วนหนึ่งของระบบล้างตัวรถ

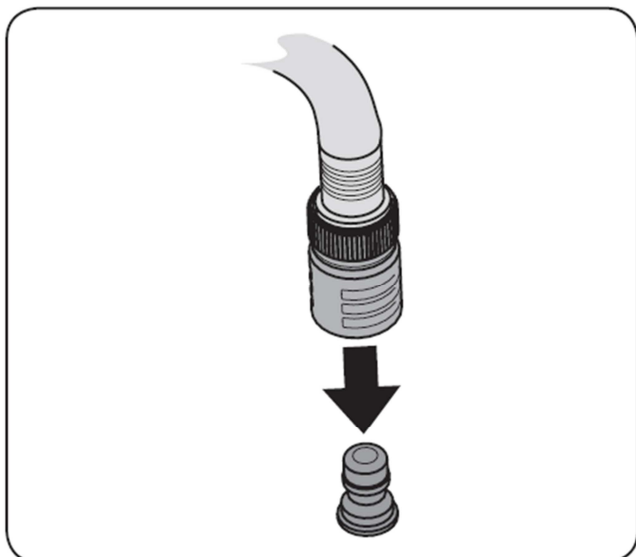
ใช้ระบบล้างชาญฉลาดเพื่อทำความสะอาดส่วนใต้ท้องรถและป้องกันการสะสมของสารกัดกร่อนโดยขั้นตอนดังต่อไปนี้ทุกครั้ง หลังทำการตัดหญ้าแต่ละครั้ง

1. ขับรถตัดไปยังบริเวณที่ใกล้พอสำหรับสายยางทำความสะอาดสวนของคุณ



ระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องปล่อยของเสียของรถไม่หันไปทางบ้าน โรงจอดรถ รถที่จอดไว้ ฯลฯ

2. ปลด PTO (ใบมีด) ใช้เบรกจอดและดับเครื่องยนต์
3. เชื่อมหัวต่อ (มาพร้อมกับผู้ซื้อ) กับปลายสายยางทำความสะอาดสวนของคุณ
4. ติดหัวต่อดังกล่าวกับส่วนต่อน้ำของตัวรถ ดูภาพ 6-2



ภาพ 6-2

5. เปิดน้ำ
6. ขณะนั่งบนเบาะนั่งคนขับ สตาร์ทเครื่องยนต์และปรับเกียร์ไปยังตำแหน่ง FAST (รูปกระต่าย)
7. เลื่อน PTO (บังคับใบมีด) ของรถตัดไปยังตำแหน่ง ON
8. นั่งอยู่บนเบาะคนขับในระหว่างเปิดใช้งานงานตัดอย่างน้อย 2 นาที เพื่อทำความสะอาดด้านใต้ของงานตัดอย่างทั่วถึง
9. เลื่อน PTO (บังคับใบมีด) ของรถตัดไปยังตำแหน่ง OFF
10. บิดกุญแจไปอย่างตำแหน่ง STOP เพื่อดับเครื่องยนต์
11. ปิดน้ำและถอดหัวต่อจากส่วนต่อน้ำบนตัวรถ
12. ทำซ้ำขั้นตอน 5 - 11 สำหรับงานตัดในฝั่งตรงข้าม

หลังจากใช้ระบบล้างชาญฉลาดล้างตัวรถเสร็จ ให้กลับไปนั่งอยู่บนเบาะคนขับและเปิดใช้งาน PTO ให้งานตัดหมุนอย่างน้อย 2 นาที เพื่อให้ด้านใต้ของงานตัดแห้ง

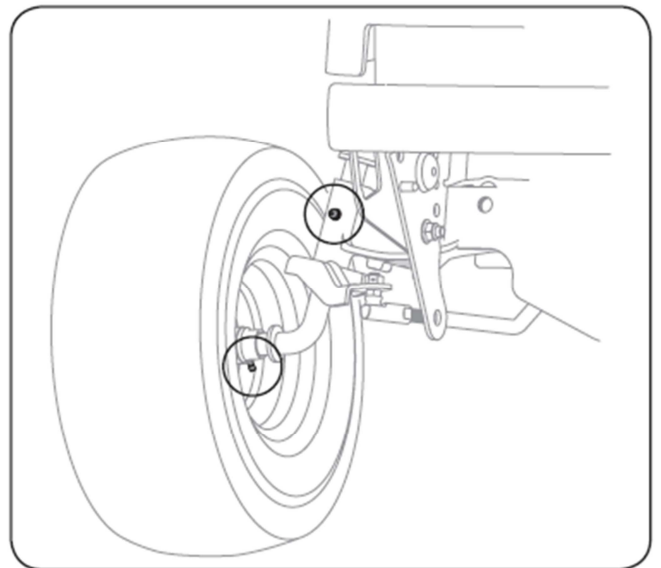
การหล่อลื่น



คำเตือน! ก่อนทำการหล่อลื่น ช่อมแซมหรือตรวจสอบใดๆ ต้องปิดการใช้งาน PTO ตั้งเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และนำกุญแจออกเพื่อป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจ

ล้อหน้า

แกนและขอบล้อของล้อหน้าได้รับการติดตั้งจุดหล่อลื่นไว้แล้ว ดูภาพ 6-3 ให้ทำการหล่อลื่นจาระบีเอนกประสงค์เบอร์ 2 โดยใช้ปืนจาระบีทุกๆ 25 ชั่วโมงที่ใช้งานรถตัด



ภาพ 6-3

ข้อต่อและส่วนเชื่อมต่อ

ทำการหล่อลื่นข้อต่อทุกจุดในระบบขับ เบรกจอด และส่วนเชื่อมต่อสำหรับการยกด้วยน้ำมันเจือจางอย่างน้อยฤดูละครั้ง

ล้อเลื่อน

ล้อเลื่อนข้างหน้าของตัวรถได้รับการติดตั้งจุดหล่อลื่นไว้แล้ว ให้ทำการหล่อลื่นจาระบีเอนกประสงค์เบอร์ 2 โดยใช้ปืนจาระบีทุกๆ 25 ชั่วโมงที่ใช้งานรถตัด

การปรับแต่ง



คำเตือน! เปิดเครื่องยนต์ และตั้งเบรกจอดก่อนทำการปรับแต่งใดๆ รวมทั้งปกป้องมือของคุณด้วยการสวมถุงมือหนาระหว่างดำเนินการใดๆกับใบมีด

คำแนะนำ: ตรวจสอบความดันรถก่อนทำการปรับแต่งระดับรถใดๆ ดังคำแนะนำเรื่องยางในหน้า 27 เกี่ยวกับความดันยาง

การปรับระดับรถ (ด้านหน้าไปด้านหลัง)

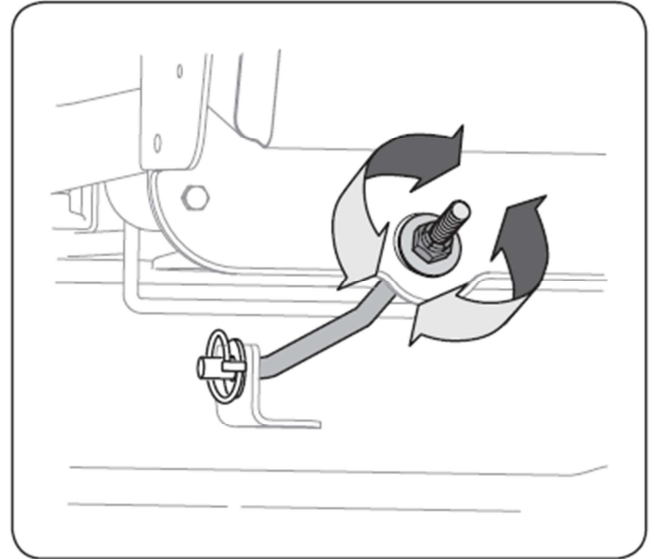
ส่วนหน้าของจานตัดได้รับการรองรับโดยแท่งค้ำยันซึ่งสามารถปรับระดับตัวรถจากด้านหน้าไปด้านหลังได้ ด้านหน้าของตัวรถควรอยู่ต่ำกว่าด้านหลังระหว่าง $\frac{1}{4}$ นิ้ว และ $\frac{3}{8}$ นิ้วหากจำเป็นต้องปรับให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

คำแนะนำ: การทำการซ่อมบำรุงรักษา หรือเปลี่ยนระบบควบคุมอุปกรณ์สามารถดำเนินการได้โดยบุคคลหรือศูนย์ใดๆ และอาจมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้การซ่อมแซมที่ประกันครอบคลุม จะต้องผ่านตัวแทนของ Cub Cadet เท่านั้น

1. จอดรถตัดให้มั่นคงบนพื้นผิวที่ราบเรียบ และปรับเกียร์ยกตัวรถให้อยู่ในตำแหน่งตรงกลาง
2. หมุนใบมีดให้เข้าใกล้ท่อปล่อยของเสียที่สุด เพื่อให้ขนานไปกับตัวรถ
3. วัดระยะจากปลายใบมีดด้านหน้าลงพื้นดิน และปลายใบมีดด้านหลังลงพื้นดิน ระยะแรกน้อยกว่าระยะที่สองในช่วงระหว่าง $\frac{1}{4}$ นิ้ว และ $\frac{3}{8}$ นิ้ว

หากจำเป็นต้องกะระยะโดยประมาณ และต้องปรับแต่งระยะ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เพื่อยกระดับตัวรถด้านหน้า หมุนตัวล็อกให้แน่น (หมุนเข้า) ด้านห้วงห้อย
2. เพื่อลดระดับตัวรถด้านหน้า คลายตัวล็อกออก (หมุนออก) จากห้วงห้อย ดูภาพ 6-4

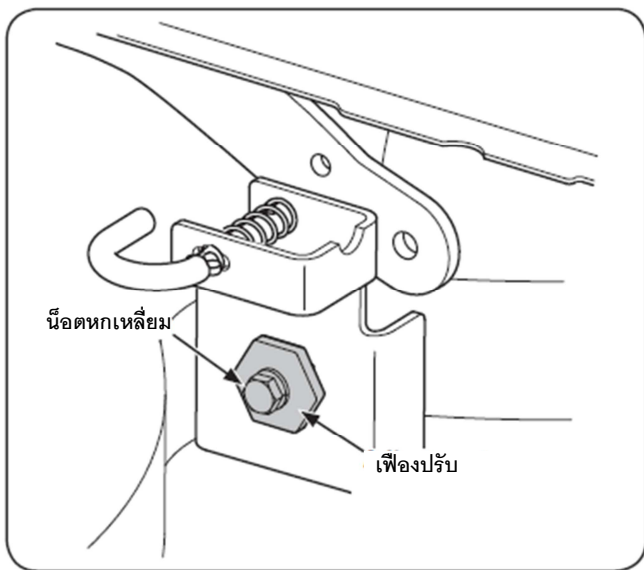


ภาพ 6-4

การปรับระดับรถ (ข้างหนึ่งไปอีกข้างหนึ่ง)

หากงานตัดเริ่มทำการตัดหญ้าไม่เท่ากัน การปรับด้านข้างสามารถปรับได้ดังต่อไปนี้

1. จอดรถตัดให้มั่นคงบนพื้นผิวที่ราบเรียบ ปรับเกียร์ยกตัวรถให้อยู่ในตำแหน่งตรงกลาง และหมุนใบมีดทั้งสองเพื่อให้ตั้งฉากกับรถตัด
2. วัดระยะจากด้านนอกของปลายมีดด้านซ้ายลงพื้นดิน และวัดระยะจากด้านนอกของปลายมีดด้านขวาลงพื้นดิน ทั้งสองระยะควรเท่ากัน ถ้าไม่เท่าให้ทำขั้นตอนต่อไป
3. คลายน็อตทกเหลี่ยม (แต่ห้ามถอดออก) บนห่วงห้อยตัวรถด้านซ้าย ดูภาพ 6-5



ภาพ 6-5

4. ใช้ประแจหมุนเฟืองปรับ เพื่อให้ยกหรือลดระดับด้านซ้ายของตัวรถ

ตัวรถจะระดับเท่ากันเมื่อระยะวัดของปลายใบมีดทั้งคู่ที่ได้วัดไว้มีค่าเท่ากัน ให้หมุนน็อตทกเหลี่ยมบนห่วงห้อยตัวรถด้านซ้ายเมื่อได้ระยะที่เหมาะสมแล้ว

การปรับเบรคจอด

หากรถตัดจอดไม่สนิทเมื่อเหยียบเบรคเท้าจนสุดแล้ว หรือล้อหลังของรถตัดยังหมุนเมื่อใช้เบรคจอดแล้ว (และว่าล้อก่อนความดันอุทกสถิตเปิด) กล่าวได้ว่าเบรคต้องได้รับการปรับแต่ง พบตัวแทนจำหน่าย Cub Cadet เพื่อทำการปรับเบรคให้เหมาะสม

การปรับที่เบาะนั่ง

สำหรับการขั้นตอนในการปรับแต่งเบาะนั่ง ให้ดูเนื้อหาในส่วน Assembly & Set-Up การรวบรวมและติดตั้ง ของคู่มือนี้



คำเตือน! ก่อนใช้งานรถตัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งติดอยู่กับที่สวมเบาะ โดยการเปิดใช้งานเบรคจอด ยื่น

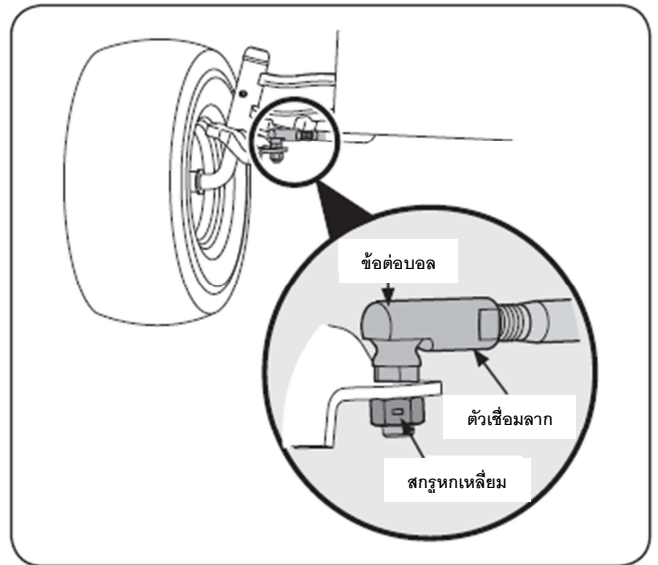
ด้านหลังเครื่องยนต์ และดึงเบาะนั่งมาด้านหลังจนพอดีกับที่รองรับ

การปรับการเลี้ยว

หากรถตัดหมุนเลี้ยวด้านยากกว่าอีกด้านหนึ่ง หรือหากทำการเปลี่ยนข้อต่อบอลอันเนื่องมาจากข้อต่อเก่าหรือเสีย กล่าวได้ว่าจำเป็นต้องมีการปรับตัวเชื่อมลากการเลี้ยว

ปรับตัวเชื่อมลากที่ติดกับข้อต่อบอลทั้งด้านซ้ายและด้านขวามีความยาวเท่ากัน ได้ดังนี้

1. ถอดสกรูทกเหลี่ยมออกจากข้อต่อบอล ดูภาพ 6-6



ภาพ 6-6

2. หมุนข้อต่อบอลเข้าด้านในเพื่อลดระยะของตัวเชื่อมลาก หรือหมุนข้อต่อบอลออกด้านนอกเพื่อเพิ่มระยะของตัวเชื่อมลาก
3. ใส่อุปกรณ์ทกเหลี่ยมหลังจากปรับระยะได้แล้ว

คำแนะนำ: การหมุนข้อต่อบอลเข้ากับตัวเชื่อมลากมากเกินไปอาจส่งผลให้ล้อหน้าทั้งสองบิดเข้ามากจนเกินไป ระยะบิดเข้าที่เหมาะสมอยู่ระหว่าง 1/16 นิ้ว และ 5/16 นิ้ว

การวัดการบิดเข้าของล้อหน้าสามารถทำได้ดังนี้

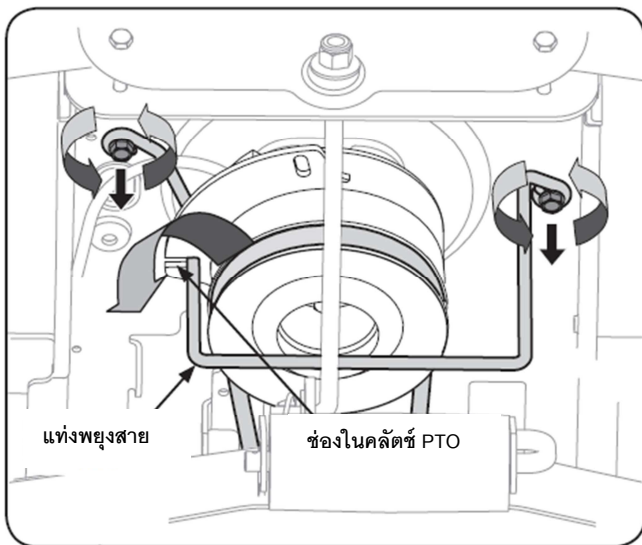
1. จัดล้อหน้าให้อยู่ตำแหน่งคลื่นที่ตรง
2. ข้างหน้าแกนล้อ ให้วัดและจดระยะแนวนอนจากจากด้านในของขอบทางซ้ายมายังด้านในของขอบทางขวา
3. ข้างหลังแกนล้อ ให้วัดและจดระยะแนวนอนจากจากด้านในของขอบทางซ้ายมายังด้านในของขอบทางขวา
4. ระยะที่วัดได้ข้างหน้าแกนล้อควรมีน้อยกว่าข้างหลังแกนล้ออยู่ระหว่าง 1/16 นิ้ว และ 5/16 นิ้ว

การปฏิบัติต่างๆ

การถอดแฉกตัด

ทำการถอดแฉกตัดโดยขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดลูกบิด PTO/ใบมีด ไปยังตำแหน่งปิดการใช้งาน และเปิดการใช้งานเบรคจอด
2. ลดตัวรถให้ต่ำลงโดยปรับเกียร์ยกให้เข้าไปอยู่รอยบากด้านล่างบนด้านขวาของบังโคลนรถ
3. มองหา PTO คลัตช์ ข้างใต้บริเวณด้านหน้าของตัวรถ ดูภาพ 7-1



ภาพ 7-1

4. ถอดที่ป้องกันสายรัดและสายรัดออก ด้วยขั้นตอนต่อไปนี้ ดูภาพ 7-1
 - ก. ถอดสกรูหกเหลี่ยมออก
 - ข. ดึงแท่งพวงสายรัดไปทางขวา และดึงลงเพื่อเอาออก
 - ค. เอาสายรัดตัวรถที่พันอยู่ออกจากคลัตช์ไฟฟ้า PTO

คำแนะนำ:บนตัวรถ 50 นิ้ว หากมีแรงดึงบนสายรัดมาก ขณะเอาสายรัดตัวรถที่พันอยู่ออกจากคลัตช์ไฟฟ้า PTO ให้ค่อยๆ ใส่ประแจสปริงขนาด 3/8 นิ้ว (ใส่ให้แน่นขึ้น) เข้าไปในช่องสี่เหลี่ยมด้านในของแกนหมุนด้านซ้าย และปรับไปยังด้านขวาของรถเพื่อผ่อนแรงดึงบนสายรัด ดูภาพ 7-2

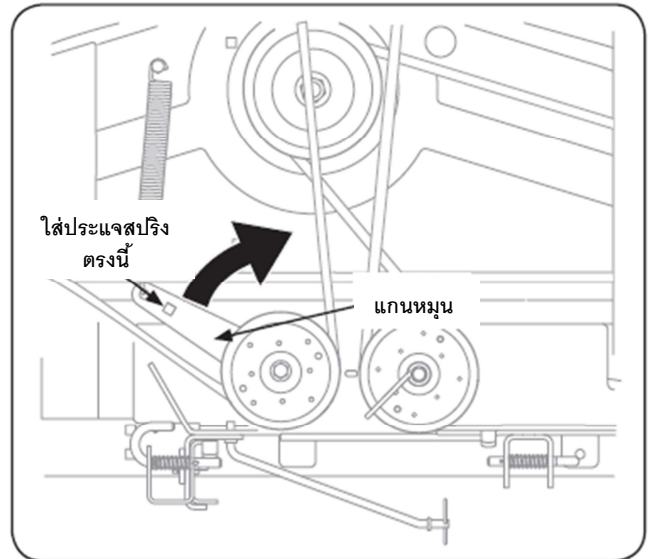


คำเตือน: ระวังอันตรายจากการหนีบ ห้ามนำวางนิ้วมือบนแกนหมุนหรือระหว่างสายรัดและตัวดึงขนาดทำการถอดสายรัด



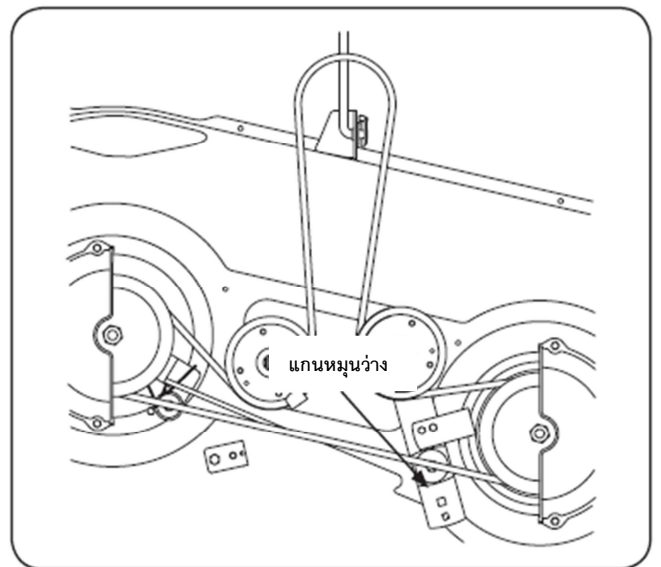
ระวัง! ห้ามใช้งานรถตัดหากถอดแท่งพวงสายรัดแล้ว มิฉะนั้นรถตัดจะได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการติดตั้งแท่งพวงสายรัดเรียบร้อยแล้วเข้ากับช่องในคลัตช์ PTO ดังภาพที่แล้ว หากตั้งใจใช้งานรถตัดโดยปราศจากตัวรถ รวมทั้งกรณีที่เพิ่งติดตั้งตัวรถเข้ามาใหม่



ภาพ 7-2

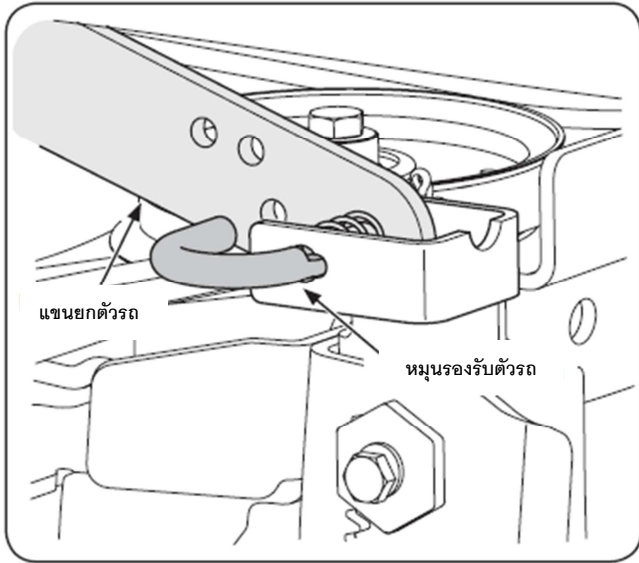
คำแนะนำ:หากมีแรงดึงบนสายรัดมาก ขณะเอาสายรัดตัวรถที่พันอยู่ออกจากคลัตช์ไฟฟ้า PTO ให้ค่อยๆ ใส่ประแจสปริงขนาด 3/8 นิ้ว (ใส่ให้หลวมขึ้น) เข้าไปในช่องสี่เหลี่ยมด้านในของแกนหมุน และปรับไปยังด้านซ้ายของรถเพื่อผ่อนแรงดึงบนสายรัด ดูภาพ 7-3



ภาพ 7-3

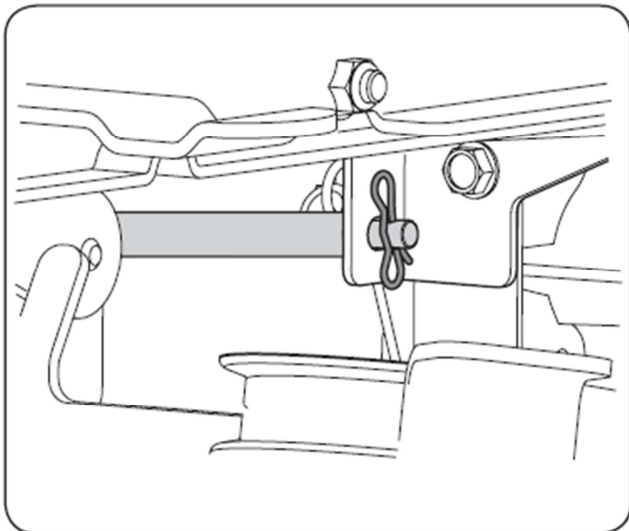
5. มองที่แฉกตัดจากด้านซ้ายของรถ เพื่อหาหมุดรองรับตัวรถบริเวณด้านซ้ายของตัวรถ

6. ดึงหมุดรองรับตัวรถเพื่อปล่อยตัวรถจากแกนยกตัวรถ ดูภาพ 7-4



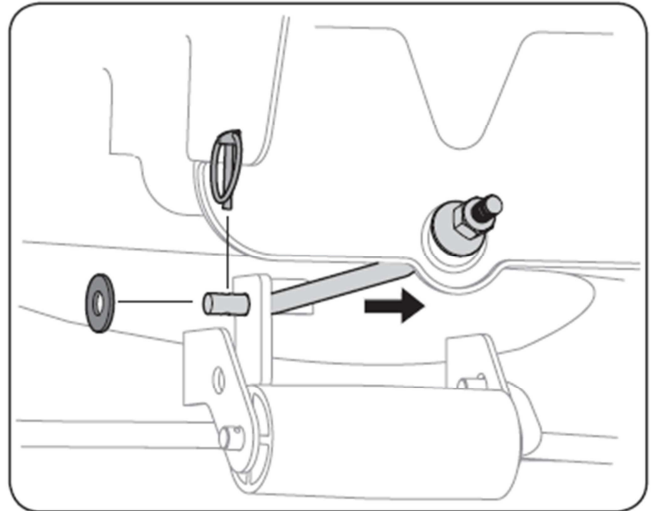
ภาพ 7-4

7. ทำขั้นตอนที่กล่าวไปซ้ำกับด้านขวาของตัวรถ
8. ปรับเกียร์ยกตัวรถให้เข้าไปอยู่รอยบากด้านบน เพื่อแกนยกตัวรถขึ้น
9. บนตัวรถ 50 นิ้ว: ถอดสลักปลายแยกรูปโบว์ซึ่งเชื่อมต่อระหว่างแท่งเคลื่อนตัวรถกับกรอบรถ ดูภาพ 7-5



ภาพ 7-5

10. ถอดสลักปลายแยกจากปลายแท่งค้ำยัน จากนั้นจึงไล่แท่งค้ำยันออกจากช่วงล้อบนตัวรถ ดูภาพ 7-6
11. ค่อยๆ ไล่แผงตัด (จากด้านขวา) ออกมาจากห้องรถ
12. ติดตั้งแท่งพวงสายรัดที่คลายไว้



ภาพ 7-6

ใบมีดตัด



คำเตือน! ก่อนทำการถอดใบมีดเพื่อทำการลับมีดหรือเปลี่ยนใบมีดใหม่ ต้องดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกทุกครั้ง รวมทั้งป้องกันมือของคุณด้วยการสวมถุงมือหนาเมื่อต้องสัมผัสกับใบมีด



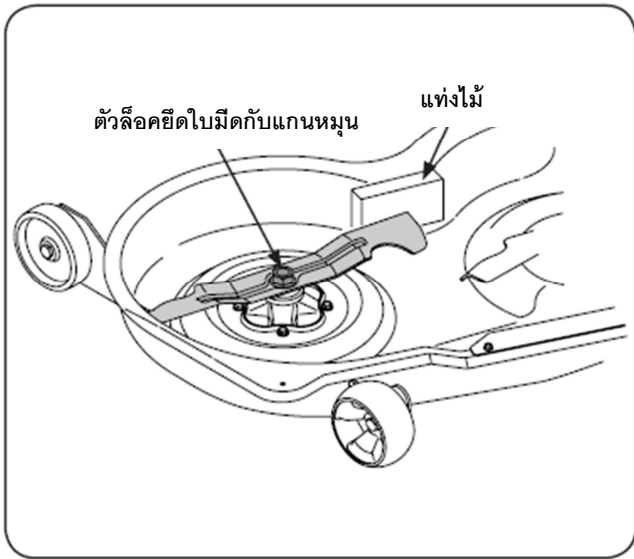
คำเตือน! ตรวจสอบสภาพใบมีดและ/หรือแกนหมุนเพื่อหารอยแตกหรือรอยชำรุดบ้างเป็นครั้งคราว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรถได้สัมผัสกับวัตถุนอกเหนือการตัด และห้ามใช้งานรถตัดจนกว่าจะทำการเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ได้รับความปลอดภัยแล้ว

ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อทำการถอดใบมีด

1. ถอดแผงตัดออกจากด้านล่างของตัวรถ (ตามที่ได้กล่าวไว้ในเนื้อหาส่วน การถอดแผงตัด) จากนั้นจึงค่อยๆ กลับแผงตัดเพื่อเผยอีกด้าน
2. เสียบแท่งไม้เพื่อทำการค้ำตรงกลางระหว่างขอบแผงกับใบมีด
3. ถอดตัวล็อกซึ่งยึดใบมีดกับแกนหมุนออก ดูภาพ 7-7

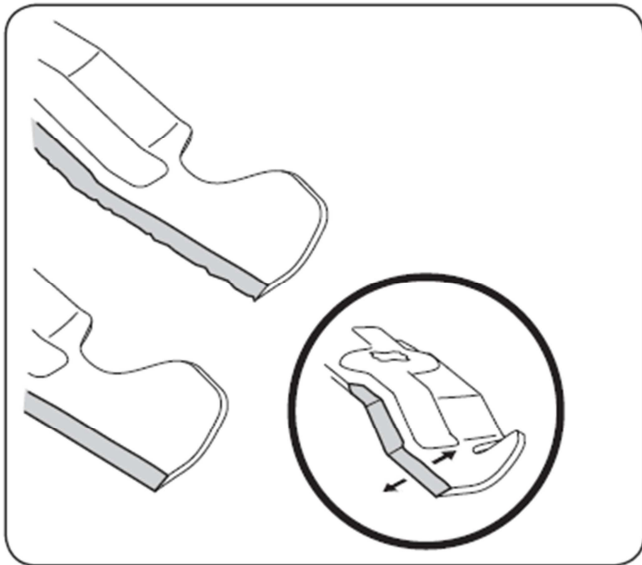


ระวัง: หากไม่ทำการติดตั้งแท่งพวงสายรัด อาจก่อให้เกิดระบบ PTO ของรถตัดได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



ภาพ 7-7

4. เพื่อช่วยให้ทำการลับใบมีดตัดได้อย่างถูกต้อง ให้ทำการถอดจำนวนโลหะจากปลายทั้งสองข้างของใบมีดจำนวนเท่าๆกัน ตลอดทั้งใบ ขนานไปกับขอบท ต้องลับขอบของใบมีดให้เท่าๆกันเพื่อรักษาสมดุลของใบมีดไว้ ดูภาพ 7-8



ภาพ 7-8



ระวัง: หากขอบใบมีดถูกกลับแล้ว หรือหากพบการแตกหักของโลหะ ให้ทำการเปลี่ยนใบมีดใหม่ที่ทันที



คำเตือน! ใบมีดที่ไม่สมดุลอาจก่อให้เกิดการสั่นไหวรุนแรง และอาจสร้างความเสียหายให้กับทั้งตัวรถและ/หรืออันตรายต่อผู้ใช้

5. ทดสอบความสมดุลของใบมีดด้วยเครื่องวัดสมดุลใบมีด ลับโลหะจากด้านหนึ่งจนสมดุล

คำแนะนำ: เมื่อเปลี่ยนใบมีด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการติดตั้งใบมีดให้ด้านที่เขียน “Bottom” (หรือด้านที่มีตัวเลขพิมพ์ไว้) คว้าด้านล่างพื้นเมื่อรดตัดอยู่ในสภาพใช้งาน



ระวัง: ใช้ประแจทอร์คเพื่อขันแกนหมุนตัวล็อคใบมีด ในช่วงระหว่าง 70-90 ฟุต-ปอนด์

แบตเตอรี่



คำเตือนจากยูทีแอลพีเอ็นีย 65!

ล้างมือทุกครั้งหลังจากสัมผัสส่วนประกอบ ส่วนเชื่อมต่อ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ เนื่องจากมีสารตะกั่วเป็นส่วนประกอบ ซึ่งรัฐแคลิฟอร์เนียถือเป็นสารที่ก่อให้เกิดมะเร็งและอันตรายจากกัมมันตรังสี



ระวัง: หากต้องการถอดแบตเตอรี่ ต้องปลดสายประจุลบ (สีดำ) จากส่วนเชื่อมต่อก่อน จากนั้นจึงปลดสายประจุบวก (สีแดง) ทั้งนี้หากต้องการใส่แบตเตอรี่ดั้งเดิม ต้องเสียบสายประจุบวก (สีแดง) กับส่วนเชื่อมต่อก่อน จากนั้นจึงเสียบสายประจุลบ (สีดำ)

การโอนถ่ายไฟฟ้าชั่วคราว



คำเตือน! ห้ามทำการ โอนถ่ายไฟฟ้าชั่วคราวแบตเตอรี่ ชาร์จหรือแบตเตอรี่เย็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวรถไม่ได้ต่อกับแบตเตอรี่และไม่ทำการติดเครื่องไว้ ห้ามมิให้ตัวหนีบสายแบตเตอรี่สัมผัสกับแบตเตอรี่ดังกล่าว เด็ดขาด

1. เชื่อมต่อสายบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่รถตัดของคุณเพื่อทำการปลดปล่อย
2. เชื่อมต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายกับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่เป็นตัวรับ
3. เชื่อมต่อสายลบ (-) อีกสายเข้ากับขั้วอีกด้านหนึ่งของแบตเตอรี่ที่เป็นตัวรับ
4. จัดให้มีการเชื่อมต่อข้างต้นอยู่ห่างจากแบตเตอรี่ โดยสายบนส่วนของรถที่ไม่ทำสี เพื่อให้การเชื่อมต่อเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ



ระวัง: หากแบตเตอรี่ที่เป็นตัวรับติดตั้งอยู่บนพาหนะ เช่น รถยนต์ รถบรรทุก ห้ามเดินเครื่องยนต์ของพาหนะนั้น ในขณะที่ทำการ โอนถ่ายไฟฟ้าชั่วคราวมายังรถตัดของคุณ

5. เดินเครื่องรถตัด (ดังที่ได้กล่าวไว้ในส่วน Operation ของคู่มือนี้)
6. ตั้งเบรกจอดก่อนทำการถอดสายเชื่อมในทิศทางตรงข้ามกับการเชื่อมต่อ

ชาร์จไฟ



คำเตือน! ขณะทำการชาร์จไฟ แบตเตอรี่จะปล่อยแก๊สไวไฟออกมา ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่ในพื้นที่ที่ระบายอากาศได้ดี และออกห่างจากไฟ หรือไฟที่จุดขึ้น ซึ่งมีอยู่ในเครื่องทำอุ่นน้ำร้อน เครื่องทำความร้อนภายในห้อง เตาลอหม เครื่องอบผ้า หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ



ระวัง: เมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่รถตัดของคุณ ให้ใช้เฉพาะตัวชาร์จซึ่งออกแบบมาสำหรับแบตเตอรี่กรดตะกั่วชนิด 12 โวลต์ เท่านั้น อ่านคู่มือตัวชาร์จแบตเตอรี่ของเจ้าของผู้ผลิตก่อนทำการชาร์จกับแบตเตอรี่รถตัดของคุณ ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนในคู่มือดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

หากรถตัดของคุณ ไม่ได้ใช้งานมาเป็นเวลานาน ให้ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

1. ตั้งค่าตัวชาร์จแบตเตอรี่ให้ส่งไฟสูงสุด 10 แอมแปร์
2. หากตัวชาร์จแบตเตอรี่ของคุณเป็นแบบอัตโนมัติ ให้ชาร์จจนกว่าจะเต็ม หากเป็นแบบไม่อัตโนมัติ ให้ชาร์จไม่ต่ำกว่า 8 ชั่วโมง

ฟิวส์



คำเตือน! ก่อนการปฏิบัติ ซ่อมแซม หรือตรวจสอบใด ต้องปิดการใช้งาน PTO เสมอ ตั้งเบรกจอด ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกเพื่อป้องกันการเดินเครื่องโดยไม่ตั้งใจ

ฟิวส์ขนาด 20 แอมแปร์ได้ติดตั้งมาแล้วในส่วนครอบคลุมสายไฟ เพื่อป้องกันระบบไฟฟ้าจากอันตรายอันเกิดจากปริมาณแอมแปร์ที่มากเกินไป

ถ้าระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน หรือเครื่องยนต์ของรถตัดไม่ทำงาน ให้ทำการตรวจสอบก่อนว่าฟิวส์ยังไม่ระเบิด โดยฟิวส์จะตั้งอยู่ข้างใต้ฝาครอบ ข้างหลังแผงซิดบนแท่งค้ำจุน



ระวัง: ในการเปลี่ยนฟิวส์ทุกครั้ง ให้ใช้ฟิวส์ที่มีความจุแอมแปร์เดียวกับฟิวส์ที่ระเบิดไป

ล้อยาง



คำเตือน! ห้ามเติมลมเกินกว่าขนาดความดันที่ระบุไว้ที่ล้อยาง

ให้ใช้ค่า psi สูงสุดระบุและแนะนำไว้จากผู้ผลิตไว้เป็นหลัก ห้ามเติมลมเกินค่าดังกล่าว

การเติมความดันลมไม่เท่ากันในยางแต่ละข้าง อาจส่งผลให้แรงตัดตื้นหยาบได้ไม่เท่ากัน

การเปลี่ยนสายลำเลียงการขับเคลื่อน

จำเป็นต้องทำการถอดอุปกรณ์หลายชิ้นและต้องอาศัยเครื่องมือพิเศษในการเปลี่ยนสายลำเลียงการขับเคลื่อน พบตัวแทนจำหน่าย Cub Cadet เพื่อทำการเปลี่ยนสายลำเลียงการขับเคลื่อนให้

การเปลี่ยนสายตัวรถบนตัวรถขนาด 46 นิ้ว

จำเป็นต้องทำการถอดอุปกรณ์หลายชิ้นและต้องอาศัยเครื่องมือพิเศษในการเปลี่ยนสายลำเลียงการขับเคลื่อน พบตัวแทนจำหน่าย Cub Cadet เพื่อทำการเปลี่ยนสายลำเลียงการขับเคลื่อนให้



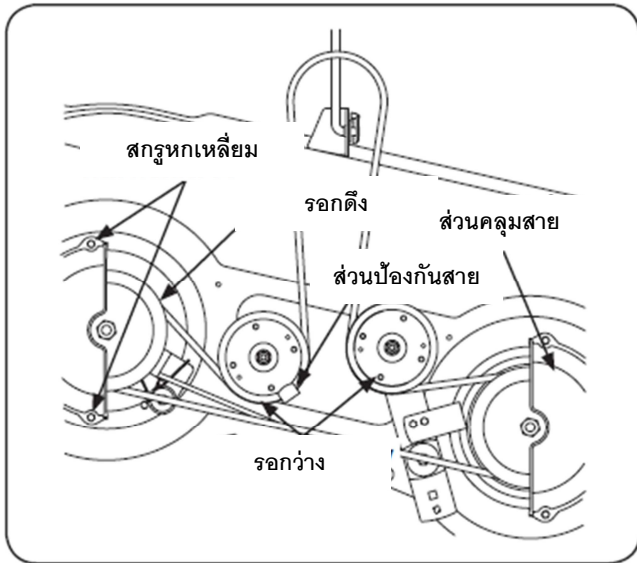
คำเตือน! ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกก่อนทำการถอดใบมีดตัดเพื่อการลับใบมีดหรือเปลี่ยนใบมีด สวมถุงมือหนาทุกครั้งเมื่อต้องสัมผัสกับใบมีดและรอกดึง



คำเตือน! สาย V ที่อยู่ในรถตัดของคุณได้รับการออกแบบมาเพื่อเปิดและปิดใช้งานอย่างปลอดภัย การแทนที่สาย V (ที่ไม่มี OEM) อาจก่อให้เกิดอันตรายได้จากการปิดใช้งานที่ไม่สมบูรณ์ ทั้งนี้ควรใช้สายรัดที่ได้รับการรับรองจากโรงงานเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างปกติ

สายรัดทุกอย่างในรถตัดของคุณสามารถชำรุดและควรทำการเปลี่ยนเมื่อเริ่มเห็นความชำรุดเกิดขึ้น ด้วยวิธีต่อไปนี้

1. ถอดตัวรถตั้งอริบายไว้บนหน้าที่ 24
2. ถอดส่วนครอบสาย โดยถอดสกรูหกเหลี่ยมซึ่งฉนึกส่วนครอบดังกล่าวกับตัวรถ ดูภาพ 7-9
3. อาจจำเป็นต้องผ่อนน็อตหกเหลี่ยมบนรอกวางด้านซ้าย เพื่อให้สายออกมาจากรอกและส่วนป้องกันสาย
4. ถอดสายอย่างระมัดระวังจากรอกหมุนทั้งสอง และรอกวางทั้งสอง ดูภาพ 7-9



ภาพ 7-9

การเปลี่ยนสายตัวรถบนตัวรถขนาด 50 นิ้ว



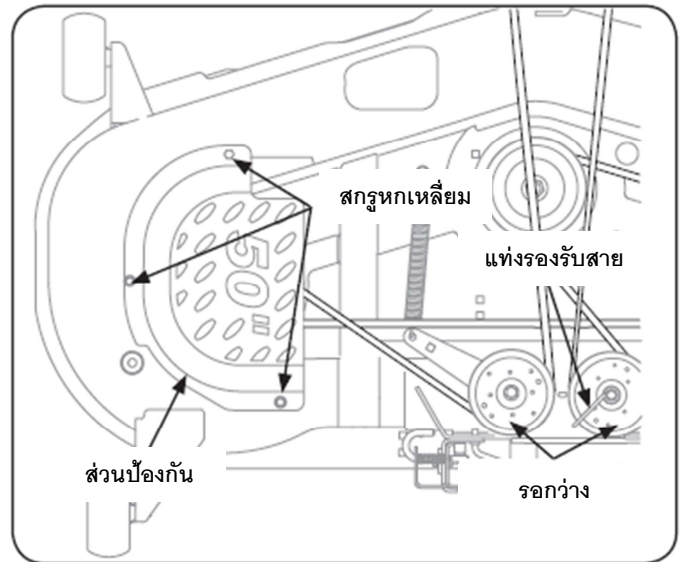
คำเตือน! ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกก่อนทำการถอดใบมีดตัดเพื่อการลับใบมีดหรือเปลี่ยนใบมีด สวมถุงมือหนาทุกครั้งเมื่อต้องสัมผัสกับใบมีดและรอกตึง



คำเตือน! สาย V ที่อยู่ในรถตัดของคุณได้รับการออกแบบมาเพื่อเปิดและปิดใช้งานอย่างปลอดภัย การแทนที่สาย V (ที่ไม่มี OEM) อาจก่อให้เกิดอันตรายได้จากการปิดใช้งานที่ไม่สมบูรณ์ ทั้งนี้ควรใช้สายรัดที่ได้รับการรับรองจากโรงงานเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างปกติ

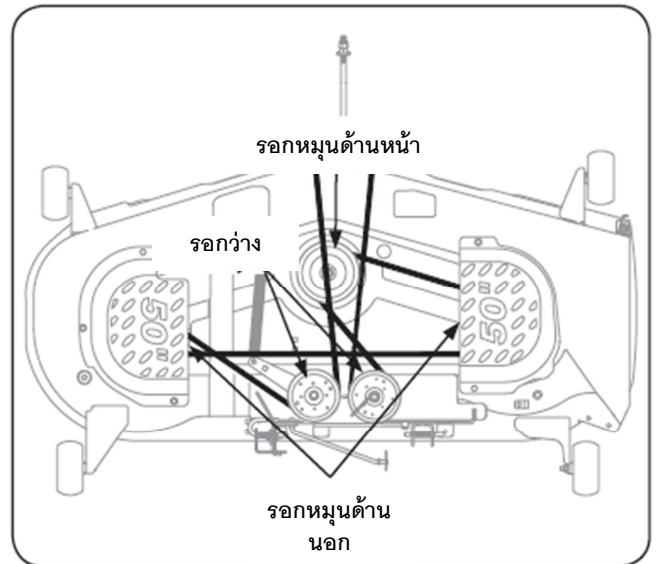
สายรัดทุกอย่างในรถตัดของคุณสามารถชำรุดและควรทำการเปลี่ยนเมื่อเริ่มเห็นความชำรุดเกิดขึ้น ด้วยวิธีต่อไปนี้

1. ถอดตัวรถตั้งอริบายไว้ก่อนหน้า
2. ถอดส่วนครอบสาย โดยถอดสกรูหกเหลี่ยมซึ่งผนึกส่วนครอบดังกล่าวกับตัวรถ ดูภาพ 7-10



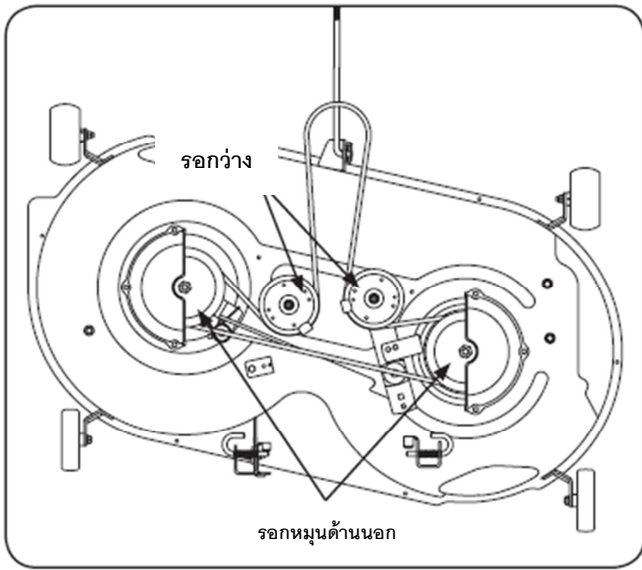
ภาพ 7-10

3. ผ่อนแต่ห้ามถอดแท่งพุงสายบนรอก ซึ่งอยู่ใกล้กับด้านหลังของตัวรถ ดูภาพ 7-9
4. ค่อยๆ ถอดสายตัวรถจากรอกหมุนทั้งสาม และรอกว่างทั้งสองอย่างระมัดระวัง ดังภาพ 7-11
5. บนตัวรถขนาด 50 นิ้ววางสายใหม่ โดยเริ่มจากหมุนสายรอบรอกหมุนตัวนอก 2 ตัว จากนั้นจึงวนรอบรอกหมุนด้านหน้า ดังภาพ 7-11
6. จากนั้นจึงพันสายรอบรอกว่างอีกสองตัว ดังภาพ 7-11



ภาพ 7-11

7. บนตัวรถขนาด 46 นิ้ว: วางสายใหม่ โดยเริ่มจากหมุนสายรอบรอกหมุนตัวนอก 2 ตัว ดังภาพ 7-12
8. จากนั้นจึงพันสายรอบรอกว่างอีกสองตัว ดังภาพ 7-12



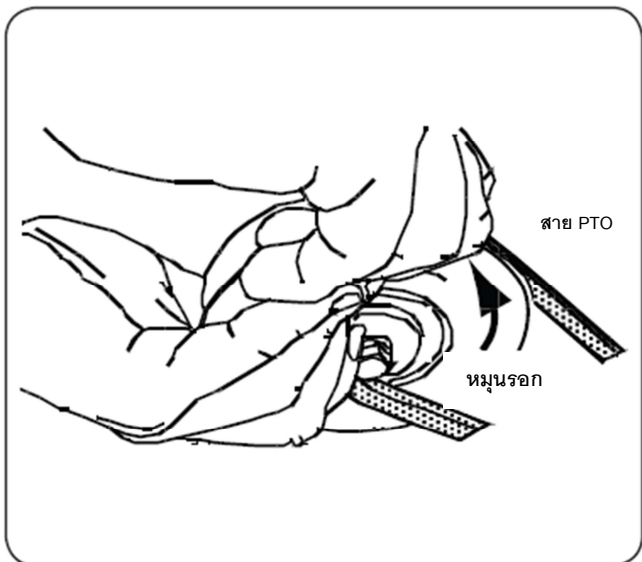
ภาพ7-12

9. ติดตั้งแท่งพวงสายที่ผ่อนไว้ก่อนหน้านี้



ระวัง: หากไม่ทำการติดตั้งแท่งพวงสายรัด อาจก่อให้เกิดระบบ PTO ของรถตัดได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

10. ติดตั้งส่วนครอบคลุมสายที่ถอดออกไว้ก่อนหน้านี้
11. ติดตั้งตัวรถใหม่พร้อมตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดอยู่พันรอบรอกตามที่ได้กล่าวไว้
12. ดึงด้านขวาของสาย และวางด้านแคบ V ไว้บนรอก PTO ดูภาพ 7-13


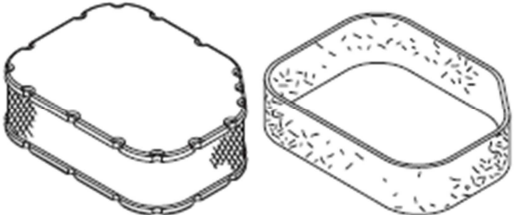
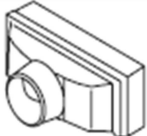


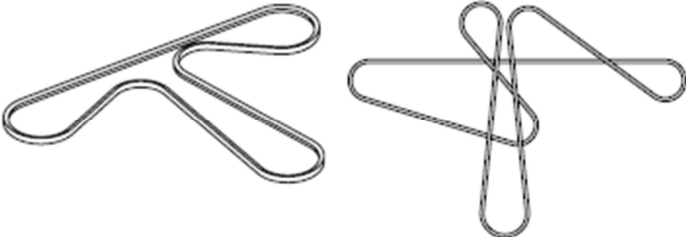

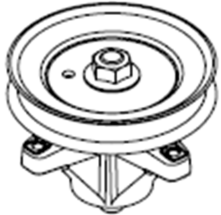




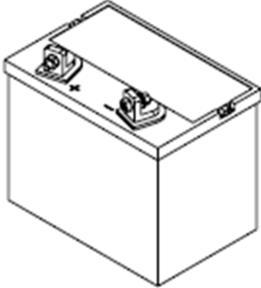




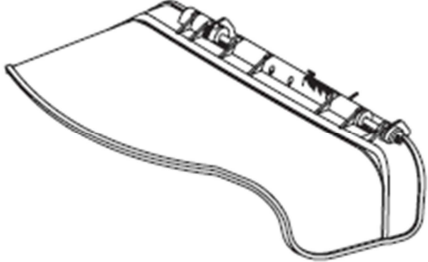
ภาพ7-13

13. ขณะถือสายรัดและรอกพร้อมกัน ให้หมุนรอกไปทางด้านซ้ายถือพร้อมกับหมุนรอกและสายรัดจนกระทั่งสายรัดเข้าสู่รอก PTO อย่างสมบูรณ์

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีแก้ไข
เครื่องยนต์ไม่ติด	<ol style="list-style-type: none"> 1. ลูกบิด PTO/ใบมีดไม่ได้เปิดใช้งาน 2. เบรกจอดไม่ได้เปิดใช้งาน 3. สายหัวเทียนขาด 4. เกียร์ควบคุมไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเริ่มต้น 5. โช้กไม่เปิด 6. ถังน้ำมันว่างหรือน้ำมันเก่า 7. ทางเดินน้ำมันถูกปิด 8. หัวเทียนบอด 9. เครื่องยนต์ถูกน้ำท่วม 10. ฟิวส์ขาด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. วางลูกบิดในตำแหน่งปิดการใช้งาน (ปิด) 2. เปิดใช้งานเบรกจอด 3. ต่อสายไปยังหัวเทียน 4. วางเกียร์ควบคุมไปยังตำแหน่ง FAST 5. ดันส่วนควบคุมเกียร์/โช้กไปยังตำแหน่ง CHOKE 6. เติมน้ำมันสะอาดและใหม่ (อายุน้อยกว่า 30 วัน) 7. ทำความสะอาดทางเดินน้ำมันและเปลี่ยนฟิวเตอร์น้ำมันใหม่ 8. ทำความสะอาด ปรับแถบระดับหัวเทียน 9. เร่งเครื่องยนต์โดยเกียร์อยู่ในตำแหน่ง FAST 10. เปลี่ยนฟิวส์
เครื่องยนต์ทำงานขัดข้อง	<ol style="list-style-type: none"> 1. รถตัดทำงานโดยเปิดใช้งาน โช้กอยู่ 2. สายหัวเทียนหลวม 3. ทางเดินน้ำมันถูกปิดหรือน้ำมันเก่า 4. น้ำมันรั่วขณะที่ปิดฝาไว้ 5. น้ำหรือสิ่งสกปรกในระบบน้ำมัน 6. เครื่องกรองอากาศสกปรก 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ดันส่วนควบคุมเกียร์/โช้กไปยังตำแหน่ง CHOKE 2. ต่อสายหัวเทียน 3. ทำความสะอาดทางเดินน้ำมัน เติมน้ำมันสะอาดและใหม่ และเปลี่ยนฟิวเตอร์น้ำมันใหม่ 4. ส้างน้ำมันรั่วหรือเปลี่ยนฝาปิดหากชำรุด 5. ส้างถังน้ำมัน เติมน้ำมันสะอาดและใหม่ 6. เปลี่ยนกระดาษกรองเครื่องกรองอากาศ หรือทำความสะอาดฟิวเตอร์ทำความสะอาด
เครื่องยนต์ร้อน	<ol style="list-style-type: none"> 1. น้ำมันเครื่องต่ำ 2. การไหลเวียนอากาศถูกปิดกั้น 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เติมน้ำมันปริมาณและน้ำหนัที่เหมาะสม 2. ทำความสะอาดหุ้และเศษขยะจากรอบพัดลมระบายอากาศของเครื่องยนต์และเครื่องเป่า
เครื่องยนต์ตอบสนองช้าต่อ RPM สูง	<ol style="list-style-type: none"> 1. แถบค่าหัวเทียนใกล้เกินไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ถอดหัวเทียนและตั้งค่าแถบค่าหัวเทียนใหม่
เครื่องดับไม่สม่ำเสมอ	<ol style="list-style-type: none"> 1. หัวเทียนบอด เสีย หรือปรับระดับกว้างเกินไป 2. เครื่องกรองอากาศสกปรก 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เปลี่ยนหัวเทียน ตั้งค่าระดับ 2. เปลี่ยนอุปกรณ์เครื่องกรองอากาศ และ/หรือ ส้างส่วนเตรียมทำความสะอาด
เกิดแรงสั่นมากจนเกินไป	<ol style="list-style-type: none"> 1. ใบมีดตัดหลวมหรือไม่สมดุล 2. ใบมีดตัดเสียหายหรือโค้งงอ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผูกใบมีดและแกนหมุนให้แน่น 2. เปลี่ยนใบมีด
เครื่องตัดไม่คลุม	<ol style="list-style-type: none"> 1. เครื่องยนต์ความเร็วช้าเกินไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตั้งเกียร์ให้อยู่ตำแหน่ง FAST (รูปกระต่าย)

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีแก้ไข
หญ้า	2. หญ้าเปี้ยก 3. หญ้าสูงเกินไป 4. ใบมีดทื่อ	2. ไม่คลุมหญ้าที่เปี้ยก 3. ตัดครั้งหนึ่ง ณ ระยะเวลาตัดสูง จากนั้นจึงตัดอีกครั้งตามระยะที่ต้องการ หรือเปลี่ยนแนวตัดให้แคบลง 4.ลับหรือเปลี่ยนใบมีด
ตัดไม่เท่ากัน	1. ตัวรถไม่ได้ปรับระดับอย่างเหมาะสม 2. ใบมีดทื่อ 3. ความดันล้ออย่างไม่เท่ากัน	1. ปรับระดับรถ (ข้างหนึ่งไปอีกข้างหนึ่ง)ลับหรือเปลี่ยนใบมีด 2. วัดความดันล้อทั้งสองล้อ

ส่วนประกอบ	หมายเลขอุปกรณ์ และคำอธิบาย
	759-3336 หัวเทียน (Champion RC12YC)(Kohler) KM-BPR4ES หัวเทียน (Kawasaki)
	KH-32-883-03-S1 ฟิลเตอร์และตัวเตรียมกรองอากาศ(Kohler) KM-11011-8001 ฟิลเตอร์ (20 HP Kawasaki) (ไม่แสดง) KM-11011-7054 ฟิลเตอร์ (22 HP Kawasaki) (ไม่แสดง)
	KM-11013-7050 ส่วนประกอบฟิลเตอร์ (20 HP Kaw.) KM-11013-7049 ส่วนประกอบฟิลเตอร์ (22 HP Kaw.)
	KH-12-050-01-S ฟิลเตอร์น้ำมัน (Kohler) KM-49065-7007 ฟิลเตอร์น้ำมัน (Kawasaki)
	KH-25-050-22-S1 ฟิลเตอร์น้ำมันเชื้อเพลิง (Kohler) KM-49019-7005 ฟิลเตอร์น้ำมันเชื้อเพลิง (20 HP Kawasaki) KM-49019-7005 ฟิลเตอร์น้ำมันเชื้อเพลิง (22 HP Kawasaki)
	954-04219 สายขั้ว (รขขนาด46 นิ้ว) 954-04240 สายขั้ว (รขขนาด50 นิ้ว)
	942-04244A ใบมีดตัด 2 ใน 1(รขขนาด 46 นิ้ว) 942-04053C ใบมีดตัด 2 ใน 1(รขขนาด 50 นิ้ว) 942-04053C-X ใบมีดตัด 2 ใน 1(รขขนาด46 นิ้ว)
	918-04865A แกนหมุนรถ (รขขนาด 46 นิ้ว) 918-05016 แกนหมุนรถ (รขขนาด 50 นิ้ว)

ส่วนประกอบ	หมายเลขอุปกรณ์ และคำอธิบาย
	734-04155 ล้อรถ (หน้า)
	734-0973 ล้อรถ (หลัง)
	925-1707D แบตเตอรี่
	951-12179A ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง(EPA)
	946-04556 สายควบคุมเกียร์/โช้ก (Kohler) 946-1100 สายควบคุมเกียร์ (Kawasaki)
	746-04120 สายควบคุมโช้ก (Kawasaki)
	925-2054A กุญแจรถ
	631-04288 ปล่องปล่อยของเสีย(รถขนาด 46 นิ้ว) 631-04070A ปล่องปล่อยของเสีย(รถขนาด 50 นิ้ว)

โทร (800) 965-4CUB เพื่อสั่งซื้ออุปกรณ์เปลี่ยนหรือคู่มืออะไหล่ฉบับสมบูรณ์ (พร้อมหมายเลขโมเดลและเลขรหัสสินค้าของคุณ) คู่มืออะไหล่สามารถดาวน์โหลดฟรีได้ที่ www.cubcadet.com

ส่วนต่อและอุปกรณ์ดังต่อไปนี้เข้าได้กับ Cub Cadet LTX1046, LTX1046KW, LTX1050 และ LTX1050KW พบตัวแทนจำหน่ายที่คุณได้ซื้อรถตัด เพื่อสอบถามราคาและการวางจำหน่าย



ระวัง:รถตัดหญ้า Cub Cadet รุ่น 1000 ไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อต่อกับอุปกรณ์เกี่ยวกับพื้นต่างๆ เช่น ค้ำไม้ ด้านพรวนต่างๆ การใช้อุปกรณ์เหล่านี้จะเป็นการยุติประกันของตัวรถตัด

หมายเลขโมเดล	คำอธิบาย
19A30005100	ที่คลุมดินขนาด 46 นิ้ว
190-193-000	ที่คลุมดินขนาด 50 นิ้ว
19A30003100	ถังเก็บถูขนาด 46 นิ้ว
19A40002100	ถังเก็บสามถังขนาด 50 นิ้ว
OEM-190-032	ที่กวาดหิมะขนาด 42 นิ้ว
OEM-190-215	ล้อ
OEM-190-833	ใบมีดกวาดหิมะ 46 นิ้ว
OEM-19A-218	แท่นด้านหลังและชุดน้ำหนัก
OEM-190-916	โซ่ล้อขนาด 20 x 10 นิ้ว
190-679-101	กันชน
190-012-100	ที่วางแขน
490-850-0005	อุปกรณ์ถอดใบมีด
490-850-0008	กาลักน้ำมัน

ข้อกำหนดการรับประกันการปลดปล่อยสารของการสหพันธรัฐและ/หรือรัฐแคลิฟอร์เนีย

สิทธิการรับประกันของคุณและข้อกำหนด

กลุ่มบริษัท MTD Consumer Group. ตัวแทนอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมของสหรัฐอเมริกา (EPA) และคณะกรรมการเพื่อทรัพยากรทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนียมีความยินดีที่จะอธิบายการรับประกันระบบการควบคุมการปลดปล่อย (ระเหย/สันดาป) (ECS) ของรถขนาดเล็กพร้อมเครื่องยนต์จุดประกายไฟสำหรับใช้งานภายนอกอาคาร และอุปกรณ์ (เครื่องยนต์อุปกรณ์เพื่อใช้งานภายนอกอาคาร) ในปี พ.ศ.2549 หรือใหม่กว่า สำหรับทุกผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ทั้งนี้ในรัฐแคลิฟอร์เนียเครื่องยนต์สำหรับใช้งานภายนอกอาคารต้องได้รับการออกแบบ จัดทำ และติดตั้งเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานหลีกเลี่ยงการสร้างหมอกควันโดยเข้มงวด (ในรัฐอื่น โมเดลปี2540 หรือใหม่กว่าต้องได้รับการออกแบบ จัดทำ และติดตั้ง เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดรถขนาดเล็กพร้อมเครื่องยนต์จุดประกายไฟของ U.S. EPA กลุ่มบริษัท MTD Consumer Group ต้องให้การรับประกัน ECS กับเครื่องยนต์เพื่อใช้งานภายนอกในช่วงระยะเวลาที่ระบุไว้ด้านล่าง ซึ่งปราศจากการละเมิด ละทิ้ง หรือการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ใช้งานภายนอกอาคารอย่างไม่มีกฎวิธี

ECS ของคุณอาจรวมถึงชิ้นส่วนเช่นคาร์บูเรเตอร์ ระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบจุดประกายไฟ ตัวปรับสารเร่งปฏิกิริยา สายน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาครอบน้ำมันเชื้อเพลิง วาล์ว กลองบรรจุสารพิษ ฟิลเตอร์ สายขนส่งไอน้ำ ที่หนีบ ตัวเชื่อมต่อ และองค์ประกอบอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการปลดปล่อยสาร

หากเงื่อนไขการรับประกันยังคงมีใช้อยู่ กลุ่มบริษัท MTD Consumer Group จะทำการซ่อมอุปกรณ์เครื่องยนต์เพื่อใช้งานภายนอกอาคาร โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมทั้งการวิเคราะห์สาเหตุและการบริการต่างๆ

การครอบคลุมของประกันโดยผู้ผลิต

รับประกันระบบการควบคุมการปลดปล่อยเป็นระยะเวลา 2 ปี หากชิ้นส่วนใดที่เกี่ยวข้องกับการปลดปล่อยชำรุด ชิ้นส่วนนั้นจะได้รับการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนโดยกลุ่มบริษัท MTD Consumer Group

หน้าที่รับผิดชอบของเจ้าของประกัน

เนื่องจากคุณเป็นเจ้าของอุปกรณ์เครื่องยนต์เพื่อการใช้งานภายนอกอาคาร คุณมีหน้าที่รับผิดชอบผลการซ่อมบำรุงที่ได้แสดงรายการคู่มือผู้ใช้ของคุณ กลุ่มบริษัท MTD Consumer Group. แนะนำให้คุณเก็บใบเสร็จที่ครอบคลุมการซ่อมบำรุงอุปกรณ์เครื่องยนต์ทุกฉบับ ทั้งนี้หากลูกค้าต้องการใช้ประกันแต่ใบเสร็จสูญหาย บริษัทจะไม่พิจารณาเฉพาะใบเสร็จแต่เพียงอย่างเดียว แต่อาจใช้หลักฐานอื่นประกอบแทน

เนื่องจากคุณเป็นเจ้าของอุปกรณ์เครื่องยนต์เพื่อการใช้งานภายนอกอาคาร คุณควรตระหนักว่ากลุ่มบริษัท MTD Consumer Group. อาจทำการยกเลิกประกันหากอุปกรณ์เครื่องยนต์หรือชิ้นส่วนเพื่อการใช้งานภายนอกอาคารทำงานผิดพลาดเนื่องจากการละเมิด ละทิ้ง หรือการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ใช้งานภายนอกอาคารอย่างไม่มีกฎวิธี

คุณต้องเป็นผู้ดำเนินการแสดงอุปกรณ์ต่อศูนย์จัดจำหน่ายของกลุ่มบริษัท MTD Consumer Group ทันทีที่อุปกรณ์เกิดปัญหาขึ้น การรับประกันการซ่อมแซมควรดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เหมาะสม ไม่เกิน 30 วัน หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการครอบคลุมของประกัน คุณควรทำการติดต่อสำนักงานของกลุ่มบริษัท MTD Consumer Group โดยหมายเลข 1-800-800-7310 หรือผ่านอีเมลที่เว็บไซต์ <http://support.mtdproducts.com>

การครอบคลุมของประกันการปลดปล่อยสารโดยทั่วไป

กลุ่มบริษัท MTD Consumer Group. รับประกันต่อผู้ซื้อและผู้ซื้อรายสุดท้ายได้ว่าอุปกรณ์เครื่องยนต์เพื่อใช้งานภายนอกอาคารนั้นได้รับการออกแบบ จัดทำและติดตั้งโดยเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับ และปราศจากข้อบกพร่องในส่วนประกอบและฝีมือ ซึ่งกล่าวได้ว่าส่วนชำรุดบกพร่องต่างๆนั้นจะมีลักษณะเฉพาะเจาะจงดังที่ได้กล่าวไว้ในการประยุกต์ใช้การรับรองของกลุ่มบริษัท MTD Consumer Group

ระยะเวลาประกันเริ่มจากวันที่อุปกรณ์เครื่องยนต์เพื่อการใช้งานภายนอกอาคารได้รับการจัดส่งไปยังผู้ซื้อหรือการเปลี่ยนสินค้าโดย กลุ่มบริษัท MTD Consumer Group. ทั้งนี้ระยะเวลาประกันมีอายุ 2 ปี

การรับประกันชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปลดปล่อยสารจะเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. ชิ้นส่วนที่รับประกันใดๆ ที่ไม่ได้จัดไว้เพื่อการเปลี่ยนคืนเพื่อบำรุงรักษาตามที่ได้เขียนไว้ในคู่มือ ชิ้นส่วนดังกล่าวจะได้รับการประกันเป็นระยะตามที่กล่าวไว้ด้านบน หากชิ้นส่วนชำรุดในช่วงระยะเวลาประกัน กลุ่มบริษัท MTD Consumer Group. จะทำการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าว อันเป็นไปตาม ข้อ (4) ด้านล่าง ทั้งนี้ชิ้นส่วนที่ได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนจะมีอายุการรับประกันตามที่เหลืออยู่ในช่วงนั้น
2. ชิ้นส่วนที่รับประกันเพื่อการตรวจสภาพตามปกติดังที่ได้เขียนไว้ในคู่มือ ชิ้นส่วนดังกล่าวจะได้รับการประกันเป็นระยะตามที่กล่าวไว้ด้านบน หากชิ้นส่วนได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนจะมีอายุการรับประกันตามที่เหลืออยู่ในช่วงนั้น

3. ชิ้นส่วนที่รับประกันใดๆ ที่จัดไว้เพื่อการเปลี่ยนคืนเพื่อบำรุงรักษาตามที่ได้เขียนไว้ในคู่มือ ชิ้นส่วนดังกล่าวจะได้รับประกันเป็นระยะเวลาก่อนวันทำการเปลี่ยนคืนครั้งแรก หากชิ้นส่วนชำรุดในช่วงระยะเวลาก่อนการเปลี่ยนคืนครั้งแรก กลุ่มบริษัท MTD Consumer Group. จะทำการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าว อันเป็นไปตาม ข้อ (4) ด้านล่าง ทั้งนี้ชิ้นส่วนที่ได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนจะมีอายุการรับประกันตามที่เหลืออยู่ในช่วงก่อนวันทำการเปลี่ยนคืนครั้งแรก
4. การซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนรับประกันใดๆ ภายใต้ข้อกำหนดการรับประกัน ต้องดำเนินการที่ศูนย์รับประกันเท่านั้น และไม่มีการเก็บค่าใช้จ่ายเพิ่ม
5. อย่างไรก็ตามในข้อกำหนดนี้ การให้บริการรับประกันหรือซ่อมจะดำเนินการโดยศูนย์จัดจำหน่ายในนามของบริษัทเพื่อทำการให้บริการเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่างๆ
6. เจ้าของอุปกรณ์ใช้งานภายนอกอาคารจะต้องไม่ถูกคิดค่าใช้จ่ายเพื่อค่าจ้างการตรวจวิเคราะห์การชำรุดของอุปกรณ์ที่ได้รับประกัน ทั้งนี้หมายถึงการวิเคราะห์ภายในศูนย์รับประกัน
7. กลุ่มบริษัท MTD Consumer Group. จะรับผิดชอบต่อความเสียหายของเครื่องยนต์หรือวัสดุอุปกรณ์อื่นๆ อันเนื่องมาจากความผิดพลาดของอุปกรณ์ภายใต้การรับประกัน
8. กลุ่มบริษัท MTD Consumer Group. จะรักษาไว้ซึ่งระดับอุปทานของชิ้นส่วนรับประกันให้มีอยู่ตลอด แลเพียงพอหากมีความต้องการชิ้นส่วนดังกล่าว ตลอดระยะเวลาการรับประกันที่กล่าวไว้ด้านบน
9. การเปลี่ยนอุปกรณ์อันเกิดจากการรักษาไว้ซึ่งประกันหรือการเพื่อการซ่อมแซม จะต้องไม่มีการเรียกเก็บเงินจากเจ้าของ อีกทั้งยังไม่เป็นการบั่นทอนข้อบังคับการรับประกันของกลุ่มบริษัท MTD Consumer Group. อีกด้วย
10. ไม่ใช้ส่วนเสริมหรือส่วนปรับแต่งใดที่ไม่ได้รับยกเว้น โดยคณะกรรมการเพื่อทรัพยากรทางอากาศ การใช้ส่วนเสริมหรือปรับแต่งดังกล่าวจะเป็นการยุติประกัน กลุ่มบริษัท MTD Consumer Group. จะไม่รับผิดชอบต่อข้อผิดพลาดอันเกิดขึ้นต่อชิ้นส่วนรับประกัน อันเป็นสาเหตุมาจากการใช้ส่วนเสริมหรือปรับแต่งดังกล่าว

ชิ้นส่วนรับประกัน:

หากกลุ่มบริษัท MTD Consumer Group พบว่าอุปกรณ์เครื่องยนต์ใช้งานภายนอกถูกละเมิด ละทิ้ง หรือบำรุงรักษาเครื่องยนต์ใช้งานภายนอกอาคารอย่างไม่ถูกวิธี และการกระทำเบื้องต้นส่งผลให้ต้องมีการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้น การซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนจะไม่ได้รับการครอบคลุม อย่างไรก็ตามประกันยังคงครอบคลุมการปรับแต่งส่วนประกอบใดๆซึ่งได้รับการติดตั้งมาจากโรงงานก่อนหน้าแล้ว รวมทั้งการใช้งานหรือปรับแต่งอุปกรณ์ที่มีขีดจำกัด นอกจากนี้ประกันจะขยายการครอบคลุมไปยังชิ้นส่วนที่เคยติดตั้งอยู่กับเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่ลูกค้าได้ทำการซื้อไป

การรับประกันการปล่อยสารจะครอบคลุมชิ้นส่วนดังต่อไปนี้ (หากเข้าข่าย):

- (1) ระบบมอเตอร์น้ำมันเชื้อเพลิง
 - ระบบเสริมสมรรถนะการสตาร์ทเย็น (ไอซ์อ่อน)
 - คาร์บูเรเตอร์และชิ้นส่วนภายใน (หรือระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง)
 - ตัวสูบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- (2) ระบบเร่งปฏิกิริยาอากาศ
 - เครื่องทำกรองอากาศ
 - ท่อรวมสูบเข้า
- (3) ระบบจุดชนวน
 - หัวเทียน
 - ระบบจุดชนวนแม่เหล็ก
- (4) ระบบเผาไหม้
 - เครื่องเร่งปฏิกิริยาแปลงสภาพ
 - SAI (วาล์วแทง)
- (5) วัสดุอื่นๆ ซึ่งใช้ในระบบด้านบน
 - เครื่องดูดฝุ่น อวนหภูมิ ตำแหน่ง วาล์วปรับเวลา และสวิตช์
 - ส่วนเชื่อมต่อและส่วนรวม
- (6) การควบคุมการระเหย
 - ท่อลำเลียงน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ขั้วรัดท่อลำเลียงน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบเชือกถ่วง
 - ช่องเก็บคาร์บอน
 - ท่อระเหย

CUB CADET LLC
การรับประกันจำกัดของผู้ผลิต
สำหรับรถตัดหญ้า 1000 และ รุ่น 1500

ข้อสำคัญ: เจ้าของอุปกรณ์ต้องแสดงหลักฐานการซื้อตัวจริงและประวัติการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอการรับประกัน โปรดอ้างอิงจากคู่มือผู้ใช้ในส่วนเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงที่จำเป็นและขอข่ายการให้บริการ

การรับประกันจำกัดที่กล่าวได้ล่างนั้น ได้มาจาก Cub Cadet LLC อันหมายถึงสินค้าใหม่ที่ได้รับการสั่งซื้อหรือเช่า และใช้งานภายในสหรัฐอเมริกาและ/หรืออาณาเขตอื่นที่เป็นเจ้าของ รวมทั้งจาก MTD Products Limited อันหมายถึงสินค้าใหม่ที่ได้รับการสั่งซื้อหรือเช่า และใช้งานภายในแคนาดา และ/หรืออาณาเขตอื่นที่เป็นเจ้าของ (ซึ่งกลายมาเป็นชื่อ “Cub Cadet” ตามลำดับ)

Cub Cadet รับประกันสินค้านี้ (ทั้งนี้ไม่รวมชิ้นส่วนล้อปรกติ แบตเตอรี่ ครอบ แกนหน้าและส่วนติด ตามที่กล่าวไว้ด้านล่าง) โดยปราศจากตำหนิของวัสดุและฝีมือ ภายในระยะเวลาสาม (3) ปีหรือหนึ่งร้อยยี่สิบ (120) ชั่วโมงการใช้งาน นับตามเวลาที่ครบก่อน โดยนับจากวันที่ทำการซื้อหรือเช่า ทั้งนี้จะไม่มีการเรียกเก็บเงินค่าซ่อมหรือเปลี่ยนหากพบตำหนิของชิ้นส่วนอันเกิดจากวัสดุหรือฝีมือ

ส่วนล้อปรกติ ได้รับประกันข้อผิดพลาดอันเนื่องจากวัสดุหรือฝีมือภายในสามสิบ (30) วัน นับตั้งแต่วันที่ซื้อหรือเช่า ส่วนล้อปรกติ รวมถึงแต่ไม่เฉพาะเจาะจงกับ สายรัด ไบมีด ตัวปรับไบมีด ดុងหญ้า ตัวรถนั่ง ล้อ เบาะนั่ง และล้อ

แบตเตอรี่ ได้รับประกันข้อผิดพลาดอันเนื่องจากวัสดุหรือฝีมือภายในหนึ่งปีโดยแบ่งตามส่วน โดยเปลี่ยนให้ 100% ระหว่างในช่วงสามเดือนแรก หลังจากสามเดือนแรก เครดิทการเปลี่ยนแบตเตอรี่จะขึ้นอยู่กับจำนวนเดือนที่เหลือเทียบกับสิบสอง (12) เดือน นับไปจนถึงวันแรกที่ทำการซื้อหรือเช่า การเปลี่ยนแบตเตอรี่ใดๆ อายุการรับประกันของแบตเตอรี่นั้นจะเท่ากับระยะเวลารับประกันที่เหลืออยู่

ครอบหรือแกนหน้า Cub Cadet ได้รับประกันข้อผิดพลาดอันเนื่องจากวัสดุหรือฝีมือภายในห้า (5) ปี หรือ 500 ชั่วโมง นับตามเวลาที่ครบก่อน โดยนับจากวันที่ทำการซื้อหรือเช่า

ส่วนติด Cub Cadet ได้รับประกันข้อผิดพลาดอันเนื่องจากวัสดุหรือฝีมือภายในสอง (2) ปี นับจากวันที่ทำการซื้อหรือเช่าส่วนติดรวมถึงแต่ไม่เฉพาะเจาะจงกับเครื่องเก็บหญ้าและอุปกรณ์คลุมดิน

การรับประกันจำกัดจะใช้กับสินค้าที่ใช้งานและบำรุงรักษาตามที่กล่าวไว้ในคู่มือผู้ใช้ ซึ่งได้แนบไปกับสินค้าแล้ว และยังไม่เคยใช้งานผิดประเภท ละเมิด ละทิ้ง ประสบอุบัติเหตุ บำรุงรักษาอย่างไม่ถูกวิธี ปรับแต่ง การทำลายทรัพย์สิน ขโมย ไฟไหม้ ตกน้ำ หรือเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยอันตรายหรือภัยพิบัติ ทั้งนี้ความเสียหายอันเกิดจากการติดตั้งหรือใช้อุปกรณ์ ส่วนเสริม หรือส่วนติด

จากความเสียหายดังกล่าว นอกจากนั้น Cub Cadet จะไม่ครอบคลุมการรับประกันหากเครื่องวัดชั่วโมง หรือส่วนอื่นใดถูกปรับแต่งแก้ไข ตัดการเชื่อมต่อหรือทำการรบกวน

วิธีขอรับบริการ: การให้บริการรับประกันจะเกิดขึ้นต่อเมื่อมีการแสดงหลักฐานการชำระเงินและประวัติการบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องต่อพนักงานผู้ให้บริการ หากต้องการระบุผู้ให้บริการในพื้นที่ของคุณ:

ในสหรัฐอเมริกา:

ค้นหาในสมุดหน้าเหลืองหรือติดต่อ Cub Cadet LLC ที่ตู้ไปรษณีย์ 361131, Cleveland Ohio 44136-0019, โทร 1-877-282-8684 หรือ ล็อกอินเข้าเว็บไซต์ของเราที่ www.cubcadet.com

ในแคนาดา:

ติดต่อ MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G-4J1 โทร 1-800-668-1238 ล็อกอินเข้าเว็บไซต์ของเราที่ www.mtdcanada.com

ทั้งนี้การรับประกันจำกัดจะไม่ครอบคลุมถึงกรณีดังต่อไปนี้ (ปราศจากการสร้างข้อจำกัดข้อประกันก่อนหน้า)

- ก. อุปกรณ์ที่ใช้เป็นประจำเช่น สารหล่อลื่น ฟิวเตอร์ ความคมของ ไบมีดส่วนปรับสภาพ ส่วนปรับเบรค ส่วนปรับคลัตช์ ส่วนปรับตัวรถ และการสึกกร่อนของอุปกรณ์ภายนอกนั้นขึ้นอยู่กับการใช้งานหรือการสัมผัสสภาพแวดล้อม
- ข. การบริการโดยบุคคลอื่นนอกจากตัวแทนจำหน่าย
- ค. Cub cadet ไม่มีระยะเวลาประกันใดๆ สำหรับสินค้าที่ขายหรือส่งออกนอกสหรัฐอเมริกา และ/หรือแคนาดา และอาณาเขตอื่นที่เป็นเจ้าของ ยกเว้นแต่สินค้าที่ขายผ่านช่องทางส่งออกที่ได้รับอนุญาตของ Cub Cadet
- ง. การเปลี่ยนชิ้นส่วนและ/หรืออุปกรณ์เสริมซึ่งไม่ใช่สินค้าแท้ของ Cub Cadet
- จ. เงินค่าขนส่งและค่าโทรศัพท์

ไม่มีการใช้การรับประกันใดๆ รวมทั้งไม่มีกรณีกำหนดข้อจำกัดของการรับประกันเพื่อประโยชน์ทางการค้าหรือความเหมาะสม สำหรับสินค้าชนิดใดเฉพาะเจาะจง ทั้งนี้ไม่มีกรณีรับประกันใดสามารถใช้ได้หลังจากช่วงระยะเวลาประกันที่เขียนไว้ด้านบน ไม่ว่าบุคคลดังกล่าวจะเป็นผู้ใด สถานภาพหรือแม้เป็นตัวแทนขาย หรือผู้กระจายสินค้าใดๆก็ตามของ Cub Cadet ข้อพิพาทที่เกี่ยวกับการซ่อมและเปลี่ยนสินค้าได้กล่าวไว้แล้วในตอนต้น ข้อกำหนดของประกันนี้จะเป็นตัวประกอบการขาย และ/หรือเช่าสินค้าใดๆที่เกี่ยวข้อง Cub Cadet จะไม่รับผิดชอบการสูญเสียหรือความเสียหายโดยไม่กำหนดขอบเขต ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นสำหรับการแทนที่หรือเปลี่ยนบริการดูแลสนามหญ้า หรือค่าเช่าเพื่อเปลี่ยนสินค้าที่รับประกันเป็นการชั่วคราว

อำนาจทางกฎหมายบางแห่งอาจไม่อนุญาตให้ไม่พิจารณาข้อจำกัด ความคุ้มครองหรือขีดจำกัดของความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยบังเอิญ หรือไม่ก็ตาม หรือรวมทั้งขีดจำกัดของระยะเวลาประกันครอบคลุม จึงกล่าวได้ว่าข้อจำกัดความคุ้มครองหรือขีดจำกัดดังกล่าวอาจไม่สามารถใช้ได้กับคุณ

ไม่มีการทดแทนใดๆที่มีราคาสูงกว่าราคาสินค้าที่ได้ซื้อไป การ **ปรับแต่งส่วนรักษาความปลอดภัยของอุปกรณ์ถือเป็นการยุติการรับประกัน** คุณต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสี่ยงสำหรับการสูญเสีย ความเสียหาย หรือการบาดเจ็บของคุณและทรัพย์สิน และ/หรือผู้อื่น และทรัพย์สินของเขาหากเกิดจากการใช้งานผิดประเภทหรือขาดความสามารถในการใช้สินค้า

การรับประกันจำกัดนี้ไม่ขยายให้กับผู้ใดนอกจากผู้ซื้อ หรือผู้ที่ได้รับ เป็นของขวัญ

กฎหมายท้องถิ่นจะส่งผลต่อการรับประกัน: การรับประกันนี้ให้สิทธิ ทางกฎหมายกับคุณ และคุณอาจมีสิทธิอื่น ๆ ซึ่งแตกต่างกันไปในแต่ละอำนาจทางกฎหมายแต่ละแห่ง

Cub Cadet LLC, **ดูไปรษณีย์** 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, โทร: 1-877-282-8684

MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, โทร 1-800-668-1238